

เอกสารแนบ

- | | |
|-----------------|--|
| เอกสารแนบที่ 1 | สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม |
| เอกสารแนบที่ 2 | รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568 |
| เอกสารแนบที่ 3 | รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568 |
| เอกสารแนบที่ 4 | รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุประสงค์สงสัย) |
| เอกสารแนบที่ 5 | คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive) |
| เอกสารแนบที่ 6 | ผลตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่าง |
| เอกสารแนบที่ 7 | รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ |
| เอกสารแนบที่ 8 | รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและควบคุมอัคคีภัย |
| เอกสารแนบที่ 9 | รายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพของบ่อดักไขมันและน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 10 | รายละเอียดคุณสมบัติวัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน |
| เอกสารแนบที่ 11 | แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP) |
| เอกสารแนบที่ 12 | ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง และคุณภาพน้ำในแม่น้ำตาปี |
| เอกสารแนบที่ 13 | จดหมายนำส่งผลการวิเคราะห์น้ำไปยังกรมเจ้าท่า และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี |
| เอกสารแนบที่ 14 | ใบอนุญาตให้เททิ้งหรือระบายน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำตาปี |

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ ว 0804/7600

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ขอเชิญวันที่ 7 ธันวาคมที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

5 กันยายน 2537

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่และ
คลังเก็บสินค้า บริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัด
สุราษฎร์ธานี

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ที่ A 223/2536
ลงวันที่ 28 เมษายน 2536
2. สำเนาหนังสือบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ที่ A 430/2537
ลงวันที่ 20 มิถุนายน 2537
3. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของบริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ตำบลบางกุ้ง
อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ตามที่บริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด มอบอำนาจให้ บริษัท เอส.พี.เอส.
คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เสนอรายงานการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่
และคลังเก็บสินค้า ซึ่งตั้งอยู่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี จัดทำรายงานฯ โดย
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ให้สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานฯ
ดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการ
โครงสร้างพื้นฐาน พิจารณาในการประชุมครั้งที่ 13/2537 เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2537 แล้ว
มติคณะกรรมการฯ เห็นชอบกับรายงานฯ โดยมีเงื่อนไขให้บริษัท น้ำมันศาลเท็กซ์ (ไทย) จำกัด ปฏิบัติ
ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2/ และเงื่อนไข.....

และเงื่อนไขเพิ่มเติมที่คณะกรรมการ กำหนด ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้สำนักงานฯ
ใคร่ขอความร่วมมือกรมเจ้าท่า จัดส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต ให้สำนักงานฯ ทราบ
ภายหลังการพิจารณาอนุญาตโครงการดังกล่าวด้วย เพื่อสำนักงานฯ จะได้มีมาประกอบการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้สำนักงานฯ ได้สำเนาไว้ ณ บริษัท น้ำแม่พลัดเทิร์ (ไทย) จำกัด
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 2799703

โทรสาร. 2785469

เอกสารแนบที่ 2

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
และซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี พ.ศ. 2568



SURATTHANI JO TERMINAL

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนี
ไฟและซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568



"One Caring Family ...
Energizing Our Future"

Annually ERP & Fire Drill Exercise 2025



CALTEX

Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex
refining and fuels marketers, respectively, in Thailand

06 November 2025



วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- ชักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ



CALTEX

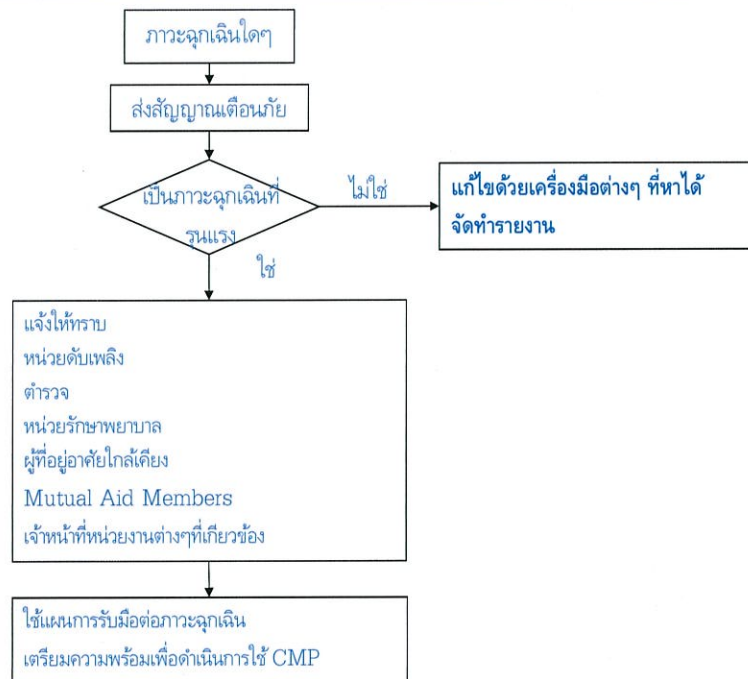
Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex
refining and fuels marketers, respectively, in Thailand

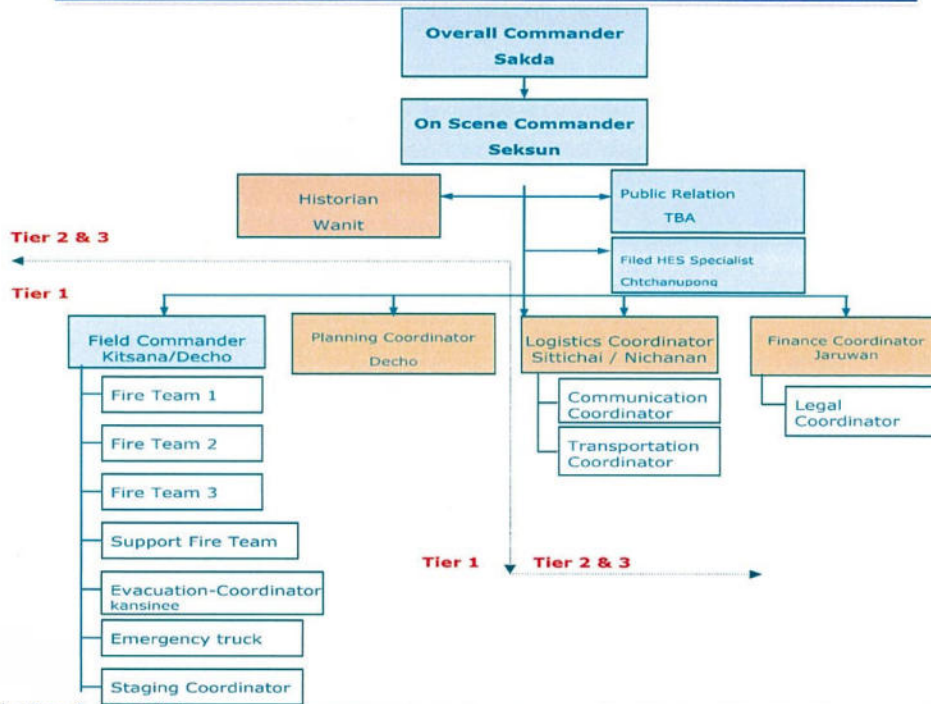
กำหนดวันที่และระยะเวลาในการฝึกซ้อมแผนฯ



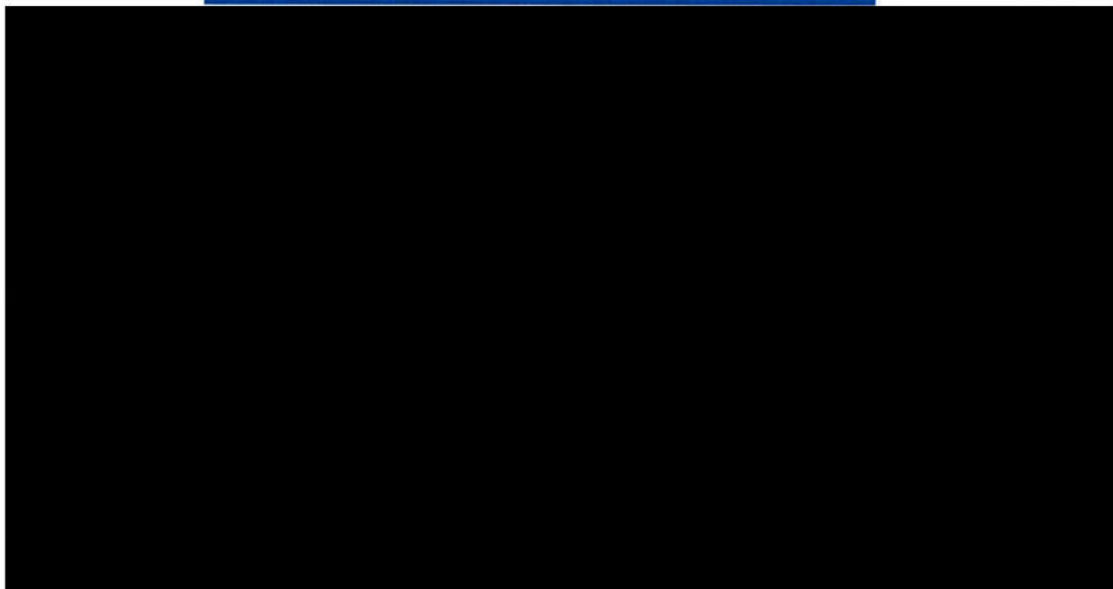
ผังองค์กรของทีมงานตอบสนองต่อสภาวะการณ์ฉุกเฉิน



ผังองค์กรของทีมงานจัดการภาวะวิกฤตระดับประเทศ



แผนที่บริเวณที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้



จำลองสถานการณ์ดับเหตุการณ์โดยสังเขป

1. เวลาประมาณ 14:05 น. เกิดเพลิงไหม้ ถังน้ำมันหมายเลข 2 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถัง เพื่อซ่อมบำรุง พนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตึกใจวังหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีน้ำมันรั่วไหลออกมาจนถึง จากวาล์วที่เปิดค้างไว้
2. รปภ. ทำการหมุนสัญญาณแจ้ง เพลิงไหม้ และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. ทีมผจญเพลิง เตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง โดยแบ่งเป็น 3 ทีม
 - 3.1 ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
 - 3.2 ทีมฉีดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ
 - 3.3 ทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 2 (ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน)
4. นับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานทั้งหมดภายในคลังฯ (ทีมผจญเพลิง, พนักงานจากส่วนอื่นๆ รวมถึงผู้รับเหมาที่มารวมตัว ณ จุดรวมพล หน้าปั๊มฯ)
 - รปภ. นับจำนวนพนักงานทั้งหมด แล้วแจ้งให้ IC ทราบ
 - Admin. โทรฯ แจ้งสถานการณ์การ ฝึกซ้อมให้กับผู้บริหารที่กรุงเทพมหานคร
 - Admin. โทรฯ ติดต่อดับเพลิงของเทศบาลฯ และรถพยาบาลของ รพ.สุราษฎร์ธานี เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บ
5. รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถังน้ำมันในระหว่างเดินตรวจจุด



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex refueling and fuel customers respectively in Thailand

จำลองสถานการณ์ดับเหตุการณ์โดยสังเขป

6. ทีมผจญเพลิง ทีม 1 และ ทีม 2 (ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริเวณถัง 3) ทีม 3 ทำการติดตั้งม่านน้ำพร้อมทั้งเปิด Spray ring ที่ถัง 3 ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน และใช้ Fix monitor ฉีดน้ำ cooling ถัง 2
7. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จากลานถัง 3 มาส่ง ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก IC: Incident Commander เพื่อส่งต่อไปยังรถพยาบาล และทำการปิดวาล์วที่ถัง
8. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ถัง 3 จากน้ำมันที่ไหลจากวาล์วที่เปิดค้างอยู่
9. ทาง IC สั่งให้เปิดโฟมที่ถัง 3 เพื่อคลุมเพลิง ปรากฏว่าระบบโฟมไม่ทำงาน ทาง IC จึงสั่งให้ FC: Field Commander เตรียมเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่ เพื่อฉีดจากภายนอกเข้าไปในถัง 3 ทำการฉีดโฟม เพื่อคลุมไฟที่ถัง 3
10. ทาง FC รายงาน IC ว่า "ไฟดับแล้ว"
11. ทาง IC สั่งให้เข้าไปเช็คแก๊ส เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่มีความปลอดภัย
12. ทาง FC รายงาน IC ว่าไม่มีแก๊สหลงเหลือ พื้นที่ปลอดภัย
13. ทาง IC ทำการติดตั้ง Fast Tank พร้อมปั๊ม เพื่อทำการเก็บกู้น้ำมันที่ตกค้างภายในถังน้ำมัน
14. ทาง IC สั่ง "ยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน"
15. นับจำนวนคนและรายงาน IC อีกครั้ง (ก่อนและหลังเกิดเหตุ ต้องได้เท่ากัน)
16. รปภ. หมุนสัญญาณกลับสู่สถานการณ์ปกติ



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex refueling and fuel customers respectively in Thailand

ผู้บัญชาการสั่งการ - คุณ กฤษณะ ศิริทองอาจ

ผู้บันทึกเหตุการณ์ - คุณวานิช วงศ์สว่างศิริ

หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการระดับเพลิง - คุณเดโช ดวงจักร์

หัวหน้าฝ่ายประสานงาน และ ประชาสัมพันธ์ - คุณปภาวิ บุญศรี, วุฒิพงศ์ รัตนวิศิษฐ์

หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น - คุณจันทิมนต์ อินทริยงค์

ตรวจเช็คจำนวนคน - คุณทิวา ไชยเชื้อ

ผู้บาดเจ็บ - คุณพัชรี เกาพฤกษชาติพันธุ์

ทีมดับเพลิง (หลัก)

ทีมที่ 1 คุณลิขิต, เสฐวุฒิ, สมชาย, สุชากร , มนตรี

(ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ)

ทีมที่ 2 คุณทรงพล, อนันตพงษ์, อิทธิพัทธ์,ณัฐวุฒิ (ฉีดป้องกัน)

ทีมที่ 3 คุณปราโมทย์ , นฤตม ,เนมิราช, ชนากร (มาน้ำ, Fix monitor)

ทีมสนับสนุน

คุณวัสน, ณรงค์ปกรณ์, รังสันติ

คุณบุญวัฒน์, พงศ์ศักดิ์

อำนวยความสะดวกโดย - คุณเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex selling and bulk suppliers, respectively, in Thailand.

ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

- การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ เริ่มซ้อมแผนเวลา 14:00 - 15:00 น.
 - มีเสียงตะโกนไฟไหม้

14:05 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd. are the exclusive Caltex selling and bulk suppliers, respectively, in Thailand.

ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- หัวหน้ากะได้รับแจ้งจาก พนักงาน ว่ามีไฟไหม้ถังถึง 3

14:05 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- พนักงานที่ปฏิบัติงานข้างถัง ขอความช่วยเหลือเนื่องจากกลิ่นลึ้มชาแผลง

14:06 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ นำถังดับเพลิงชนิดเพื่อดับไฟ ที่หน้าถัง 3 และไฟไม่ดับ
- พนักงานหอจ่ายวิ่งไปเปิดน้ำ Cooling Tank 02 ไว้ก่อน

14:08 น.

14:09 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- หัวหน้ากะ แจ้งนายคลัง เกี่ยวกับเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ
- นายคลังสั่งทมนเสี่ยงสัญญาณฉุกเฉินพนักงานทุกคน พร้อมกัน ณ. จตุรรมพล

14:10 น.

14:11 น.

นับได้ 45 คน

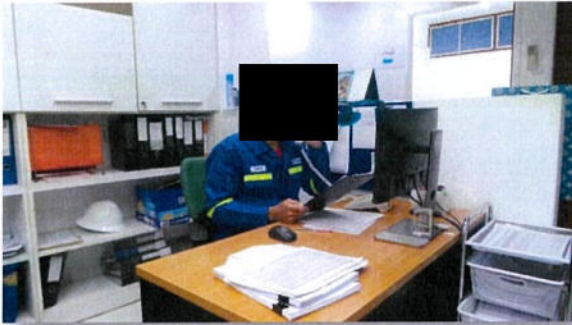


ลำดับการปฏิบัติงานของทีมนักดับเพลิงและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ผู้บริหารบริษัท สตาร์ ฟูลล์ มาร์เก็ตติ้ง และบางจากเพื่อแจ้งเหตุ
- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ และ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี (1669)

14:05 น.



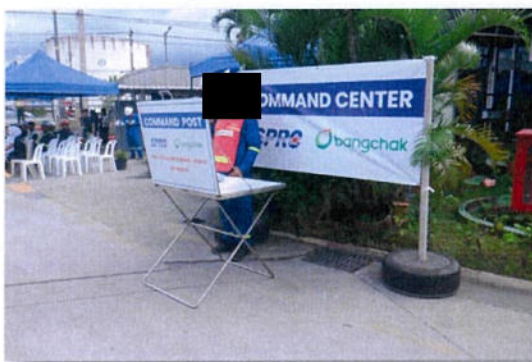
ลำดับการปฏิบัติงานของทีมนักดับเพลิงและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- นายคลังสั่งตั้ง COMMAND CENTER
- IC สั่งให้ แยกทีมดับเพลิงเป็น 3 ชุด ตามรายละเอียดแผนโดยสังเขป

14:13 น.

14:15 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

14:16 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- ประสานงานไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ เดินทางมาถึงคลัง 14:20 น.
- หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาล รายงานตัวต่อ IC 14:21 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถนน
- IC สั่งให้ FC รายงานสถานการณ์ พร้อมนำเปลสนามไปช่วย ผู้บาดเจ็บที่อยู่ในบริเวณลานถังหมายเลข 3 พร้อมทีม 2 ที่เข้าไปฉีด cooling และ IC ประสานงาน ไปยัง จนท.ตำรวจเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย

14:25 น.

14:26 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมีระับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- รถพยาบาลมาถึง และนำผู้บาดเจ็บส่งต่อไปยังโรงพยาบาล

14:12 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:30 น.
- IC สั่ง ทีมดับเพลิง 2 cooling จาก Spray ring ถึง 2 14:31 น.
และติดม่านน้ำกันพื้นที่โรงจ่ายน้ำมัน



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ เปิด ระบบโฟมที่ถัง หมายเลข 3 เพื่อคลุมไฟ 14:32 น.
- FC แจ้งว่าระบบโฟมขัดข้อง IC ให้เตรียม ฉีดโฟม แบบ manual 14:33 น.
- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:34 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC แจ้ง IC ปิด Spray ring และหยุดฉีดน้ำ Cooling ที่ถัง 3 พร้อมยิงโฟมคลุมถัง 3 14:35 น.
- IC สั่งยิงโฟมเพื่อคลุมไฟจากระบบดับเพลิงของคลัง 14:35 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- FC รายงานว่าไฟดับแล้ว 14:38 น.
- IC สั่ง FC ให้เข้าทำการเช็คแก๊สบริเวณที่เกิดเหตุ 14:40 น.
- FC รับทราบและสั่งให้ทีม 1 เข้าพื้นที่เพื่อเช็คแก๊ส 14:41 น.
- FC รายงานว่าไม่มีแก๊สตกค้าง ค่าเป็นศูนย์ 14:43 น.



ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

- IC สั่งให้ตั้ง flush Tank เพื่อเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลจากท่อ
- ทำการปั้มน้ำมันที่หกรั่วไหลเข้า flush Tank
- เจ้าหน้าที่ EOD ทำการเก็บกู้วัตถุต้องสงสัยเรียบร้อยแล้ว

14:45 น.

14:47 น.

14:50 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex oiling and fuel business opportunity in Thailand

ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระงับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

IC สั่งนับจำนวนคนทีมดับเพลิง ก่อนประกาศยกเลิกเหตุฉุกเฉิน FC รายงานได้จำนวนคนเท่าเดิม

14:55 น.

IC สั่ง ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน

15:00 น.



Star Fuels Marketing & Bangkok

SPRC and Star Fuels Marketing Ltd are the exclusive Caltex oiling and fuel business opportunity in Thailand

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

■ อุปกรณ์สนับสนุนจากภายนอก

- รถดับเพลิง 1 คัน จาก เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 5 คน
- รถพยาบาล โรงพยาบาล สุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 4 คน
- รถตำรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 3 นาย



อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

■ อุปกรณ์ที่ใช้ในการซ้อมแผนของคลัง

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง จำนวน

2

เครื่อง

FIRE PUMP

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 1

- Engine manufacturer and model : Caterpillar/TD 12F 3208NA
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM

เครื่องสูบน้ำดับเพลิง 2

- Engine manufacturer and model : John Deere/JU6H-UF34
- Operating flowrate : 3,785lpm / 1,000 gpm
- Max pressure : 180 Psi
- Max flowrate : 3,785lpm
- Speed (RPM) : 2,950 RPM



ถังเก็บน้ำดับเพลิง



- ถังเก็บน้ำดับเพลิง ขนาดบรรจุน้ำ 450,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง

หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและ Hose Box



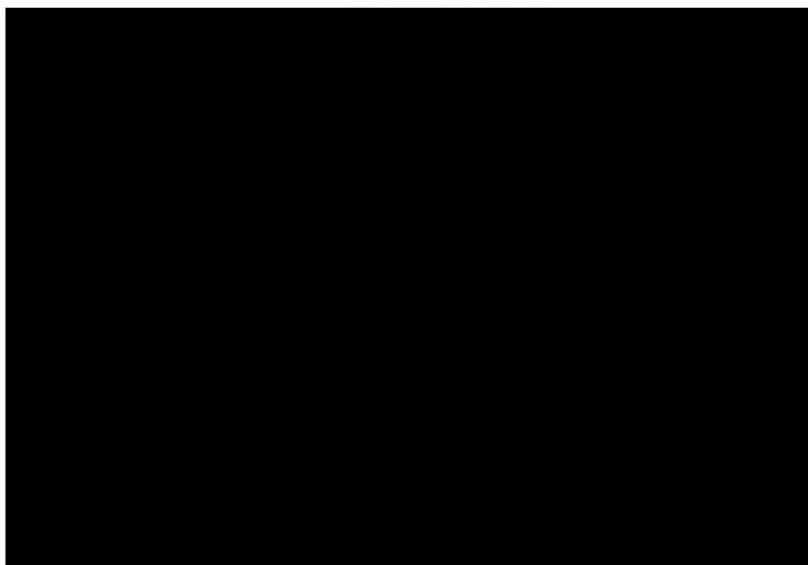
หัว Hydrant

- คลัง 1 จำนวนจุดต่อหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 9 จุด
- คลัง 2 จำนวนจุดต่อหัวจ่ายน้ำดับเพลิง จำนวน 12 จุด
- รวม คลัง 1+2 จำนวน 21 จุด สามารถต่อสายได้ 42 หัว

Hose Box

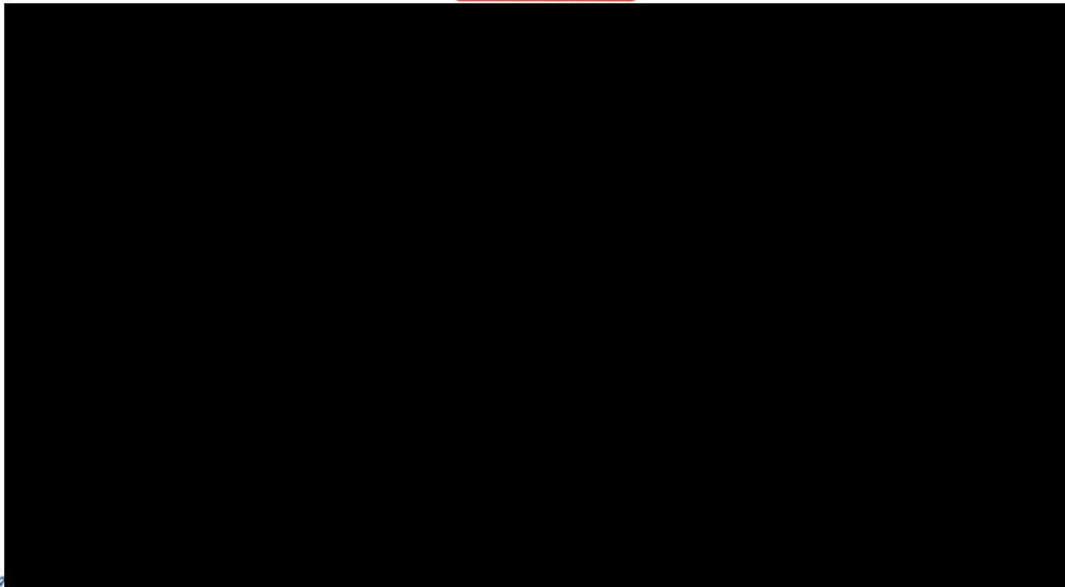
- คลัง 1 Hose Box เก็บสายดับเพลิง จำนวน 9 ตู้
- คลัง 2 Hose Box เก็บสายดับเพลิง จำนวน 12 ตู้
- รวม คลัง 1+2 จำนวน 21 ตู้

คลัง 1



หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและ Hose Box

คลัง 2



สายฉีดน้ำดับเพลิงและหัวฉีดปรับฝอย



สายฉีดน้ำดับเพลิง

- สายดับเพลิงใน Hose Box ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวน 21 เส้น
- สายดับเพลิง on the Shelf ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวน 18 เส้น
- สายดับเพลิง on the Shelf ขนาด 1.5" x 30 เมตร จำนวน 6 เส้น
- รวมสายดับเพลิง ขนาด 1.5" x 30 เมตร จำนวนทั้งหมด 6 เส้น
- รวมสายดับเพลิง ขนาด 2.5" x 30 เมตร จำนวนทั้งหมด 39 เส้น



หัวฉีดปรับฝอย

- หัวฉีดปรับฝอย ใน Hose Box จำนวน 21 ตัว
- หัวฉีดปรับฝอย on the Shelf จำนวน 5 ตัว
- รวม หัวฉีดปรับฝอย จำนวนทั้งหมด 26 ตัว

รถโมบายโฟม



- รถโมบายโฟมแบบเคลื่อนที่ จำนวน 2 คัน ขนาดบรรจุโฟม 120 ลิตร

หัวม่านน้ำ



- ชุดหัวม่านน้ำ ขนาด 6" จำนวน 2 ตัว



- ชุดหัวม่านน้ำ ขนาด 4" จำนวน 4 ตัว

ระบบโฟมดับเพลิง

FIRE STATION 1



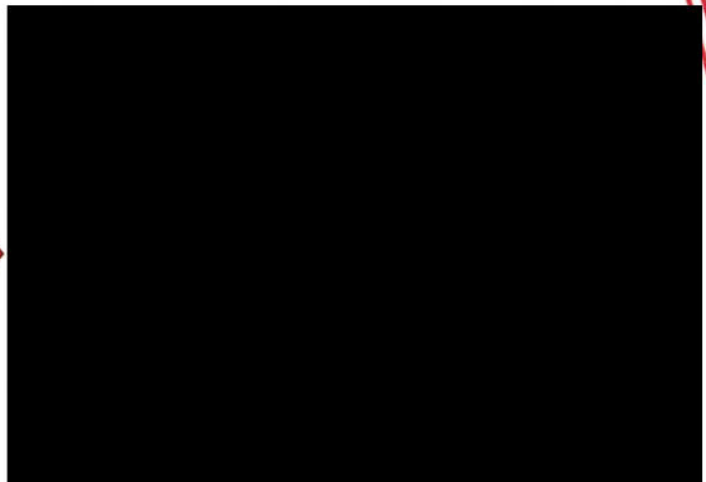
- ระบบโฟมดับเพลิง คลัง 1 สามารถเปิดโฟมดับเพลิงเข้าถึงได้โดยตรง ใช้กับ ถัง TH 01,02,03,04 บรรจุโฟม AR-AFFF จำนวน 770 ลิตร

FIRE STATION 2



- ระบบโฟมดับเพลิง คลัง 2 สามารถเปิดโฟมดับเพลิงเข้าถึงได้โดยตรง ใช้กับ ถัง TH 09 และ TH 10 บรรจุโฟม Fluoroprotein Foam 3 % จำนวน 1,040 ลิตร

FIX MONITOR



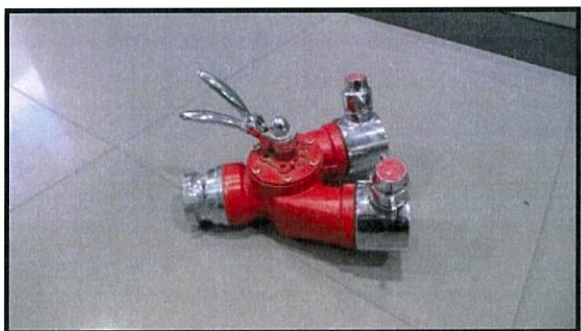
- Fix Monitor มีทั้งหมด 2 จุด ฉีดได้ไกลรัศมี 30 เมตร

FIX MONITOR



- Fix Monitor แบบเคลื่อนที่ที่มีทั้งหมด 1 ชุด ฉีดได้ไกลรัศมีประมาณ 30 เมตร

ชุดต่อสามทาง



- ชุดต่อสามทางแบบเคลื่อนที่ จำนวน 2 ชุด

ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่



- ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่ ขนาด 150 ปอนด์
ผงเคมีแห้งชนิด 10A-40B มีทั้งหมด 5 ถัง



- ถังดับเพลิง แบบเคลื่อนที่ ขนาด 20 ปอนด์ ผง
เคมีแห้งชนิด 10A-40B มีทั้งหมด 45 ถัง



จุดรับน้ำจากภายนอก



- จุดรับน้ำเข้าถังจากภายนอกหากน้ำไม่พอสามารถรับ
ได้ตลอดเวลา มีจำนวน 1 จุด

ชุดผจญเพลิง



- ชุดผจญเพลิง มีทั้งหมด 10 ชุด

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568

พนักงานบริษัทสตาร์ ฟิวเอลส์ มาเก็ตติ้ง	10 คน
พนักงานบริษัทบางจาก	2 คน
รปภ. (Guardforce)	5 คน
พนักงานบริษัทแอคชั่น	11 คน
ผู้รับเหมา Adecco	9 คน
ตำรวจ ป้อมบางกุง	- คน
ผู้รับเหมา บริษัท NSI	4 คน
จนท.พยาบาล รพ.สุราษฎร์	4 คน
เทศบาลเมืองสุราษฎร์	5 คน
รพ. สต. บางกุงสุราษฎร์ธานี	1 คน
แรงงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	- คน
ศูนย์ความปลอดภัยในการทำงานเขต 8	- คน
สรรพสามิต	- คน

รวมผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์

จำนวน 51 คน

ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2568



เอกสารแนบท้าย



Answer:	From Drill	Code	Date:	6-4-88
discharge	release	discharge	release	release
release 1st	SEA	SEA		
release 2nd	SEA	SEA		
release 3rd	SEA	SEA		
release 4th	SEA	SEA		
release 5th	SEA	SEA		
release 6th	SEA	SEA		
release 7th	SEA	SEA		
release 8th	SEA	SEA		
release 9th	SEA	SEA		
release 10th	SEA	SEA		
release 11th	SEA	SEA		
release 12th	SEA	SEA		
release 13th	SEA	SEA		
release 14th	SEA	SEA		
release 15th	SEA	SEA		
release 16th	SEA	SEA		
release 17th	SEA	SEA		
release 18th	SEA	SEA		
release 19th	SEA	SEA		
release 20th	SEA	SEA		
release 21st	SEA	SEA		
release 22nd	SEA	SEA		
release 23rd	SEA	SEA		
release 24th	SEA	SEA		
release 25th	SEA	SEA		
release 26th	SEA	SEA		
release 27th	SEA	SEA		
release 28th	SEA	SEA		
release 29th	SEA	SEA		
release 30th	SEA	SEA		
release 31st	SEA	SEA		
release 32nd	SEA	SEA		
release 33rd	SEA	SEA		
release 34th	SEA	SEA		
release 35th	SEA	SEA		
release 36th	SEA	SEA		
release 37th	SEA	SEA		
release 38th	SEA	SEA		
release 39th	SEA	SEA		
release 40th	SEA	SEA		
release 41st	SEA	SEA		
release 42nd	SEA	SEA		
release 43rd	SEA	SEA		
release 44th	SEA	SEA		
release 45th	SEA	SEA		
release 46th	SEA	SEA		
release 47th	SEA	SEA		
release 48th	SEA	SEA		
release 49th	SEA	SEA		
release 50th	SEA	SEA		
release 51st	SEA	SEA		
release 52nd	SEA	SEA		
release 53rd	SEA	SEA		
release 54th	SEA	SEA		
release 55th	SEA	SEA		
release 56th	SEA	SEA		
release 57th	SEA	SEA		
release 58th	SEA	SEA		
release 59th	SEA	SEA		
release 60th	SEA	SEA		
release 61st	SEA	SEA		
release 62nd	SEA	SEA		
release 63rd	SEA	SEA		
release 64th	SEA	SEA		
release 65th	SEA	SEA		
release 66th	SEA	SEA		
release 67th	SEA	SEA		
release 68th	SEA	SEA		
release 69th	SEA	SEA		
release 70th	SEA	SEA		
release 71st	SEA	SEA		
release 72nd	SEA	SEA		
release 73rd	SEA	SEA		
release 74th	SEA	SEA		
release 75th	SEA	SEA		
release 76th	SEA	SEA		
release 77th	SEA	SEA		
release 78th	SEA	SEA		
release 79th	SEA	SEA		
release 80th	SEA	SEA		
release 81st	SEA	SEA		
release 82nd	SEA	SEA		
release 83rd	SEA	SEA		
release 84th	SEA	SEA		
release 85th	SEA	SEA		
release 86th	SEA	SEA		
release 87th	SEA	SEA		
release 88th	SEA	SEA		
release 89th	SEA	SEA		
release 90th	SEA	SEA		
release 91st	SEA	SEA		
release 92nd	SEA	SEA		
release 93rd	SEA	SEA		
release 94th	SEA	SEA		
release 95th	SEA	SEA		
release 96th	SEA	SEA		
release 97th	SEA	SEA		
release 98th	SEA	SEA		
release 99th	SEA	SEA		
release 100th	SEA	SEA		

[illegible]

เอกสารแนบที่ 3

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันหกรั่วไหลที่
ท่าเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ ประจำปี พ.ศ. 2568



Suratthani JO Terminal

Annually 2025 ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise

การซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือประจำปี 2568

10 September 2025

SeksunB

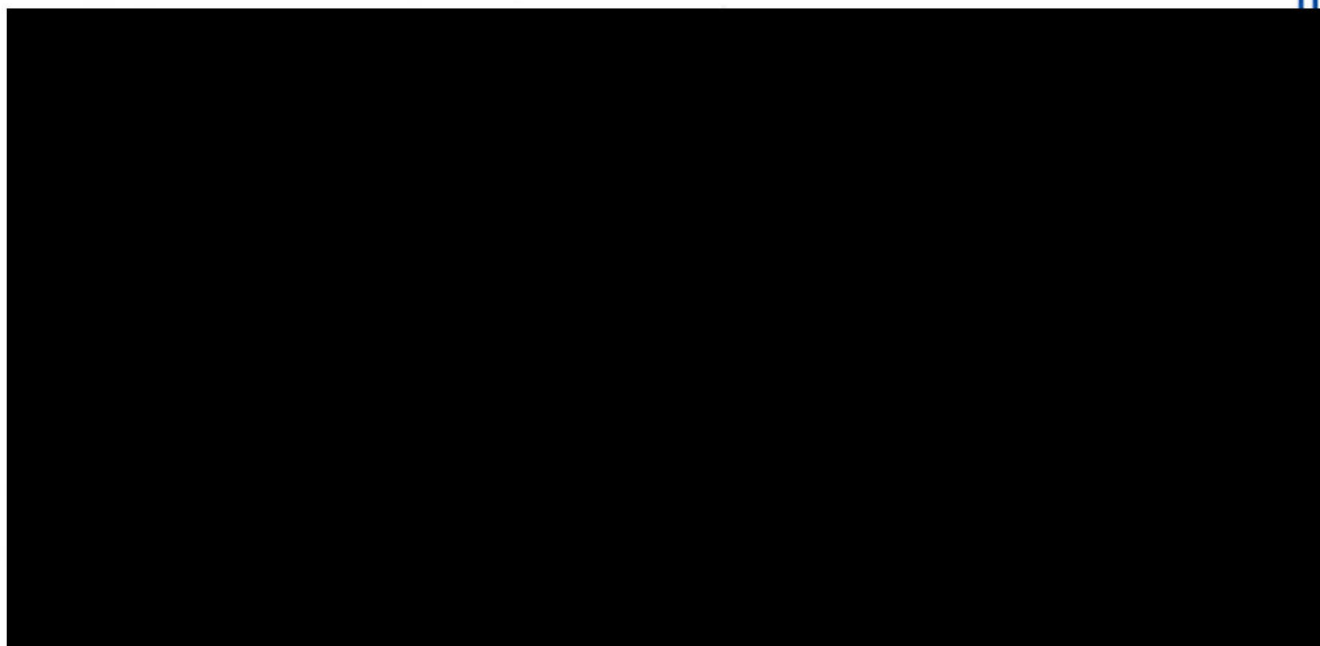
Terminal Manager



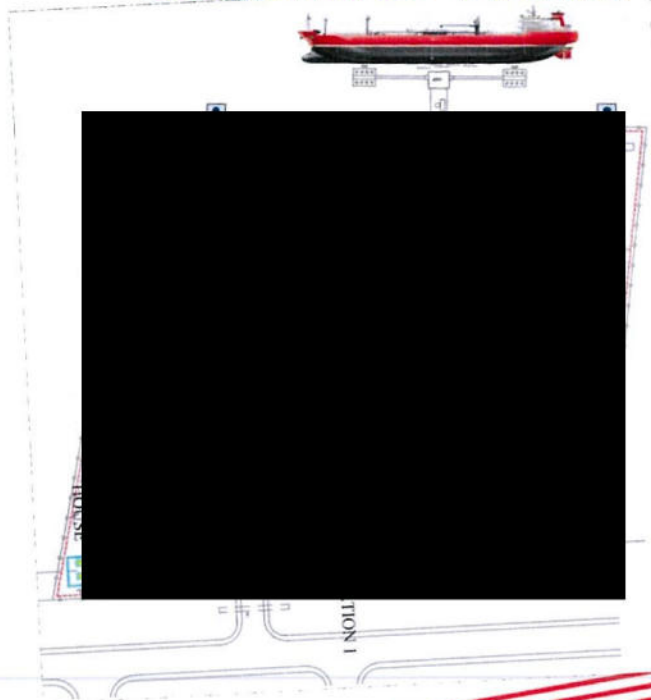
1



Annually 2025 ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise



2



วัตถุประสงค์

- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดน้ำมันหกรั่วไหล
- ซักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ



จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

วันที่ 10 กันยายน 2568 เวลา 13.00 น. Lead operator ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำมันประจำท่าเรือว่า ในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS เข้าถึงหมายเลข T-6 ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าวกระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางทิศตะวันตก(ท่าเรือหอย) Operator ได้สั่งการให้เรือหยุดปั้ม และปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ และ Lead operator ได้สั่งการให้ทีมงานรับเรือกับพนักงานเรือรับดึง Boom กักน้ำมันไว้ และประกาศแจ้งชุมชนข้างเคียงคลังน้ำมัน ไม่ให้ก่อกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟในช่วงเวลาดังกล่าว แล้วแจ้งเหตุการณ์ให้ผู้จัดการคลังให้รับทราบ ผู้จัดการคลังสั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และในขณะที่เก็บกู้น้ำมันเสร็จได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณหัวเรือ ผู้จัดการคลัง สั่งการให้ใช้ Fix monitor ดับไฟที่บริเวณหัวเรือ และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วม

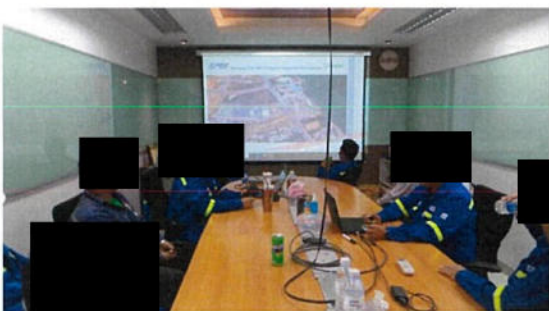


5

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:00 น. Operator ประจำท่าเรือได้แจ้ง Lead operator ว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel จากเรือ GRACE NAUTILUS ได้เกิดเหตุการณ์ประเภ็นท่อแตกที่ทำเรือ และทำให้น้ำมัน Diesel รั่วไหลลงแม่น้ำประมาณ 250 ลิตร



6

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:01 น. Operator ได้สั่งให้เรือหยุดปัมน้ำมัน และทำการปิดปิดวาล์วน้ำมันที่ทำเรือ และบนเรือ



7

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:02 น. เจ้าหน้าที่ รปภ. ได้หมุนสัญญาณฉุกเฉิน และให้ทุกคนไปที่จุดรวมพล



8

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟฟ้าไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:02 น. Lead operator สั่งการให้เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือกับพนักงานเรือให้รีบดึงเชือก
นำบูมล้อมเรือเพื่อกักน้ำมันไว้



9

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟฟ้าไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:03 น. Lead operator แจ้งเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้จัดการคลังรับทราบ

13:04 น. ผู้จัดการคลังประกาศให้ใช้แผนฉุกเฉินในการเก็บกู้น้ำมัน

10

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:12 น. หลังจากที่ตั้ง Boom สกักกั้นน้ำมันเสร็จเสร็จ ทีมเก็บกู้น้ำมันมารวมตัวกันที่จุดรวมพลที่ทำเรือเพื่อฟังคำสั่งจาก Lead operator



11

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:15 น. Lead operator สั่งการให้ทีมงานนำชุด Skimmer ไปเก็บกู้น้ำมันในแม่น้ำ



12

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:17 น. Lead operator สั่งการให้ทีมงานตั้ง Fast tank ที่บริเวณข้างถัง T-05



13

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:30 น. ทีมงานเริ่มทำการเก็บกักน้ำมัน และปั๊มใส่ Fast tank

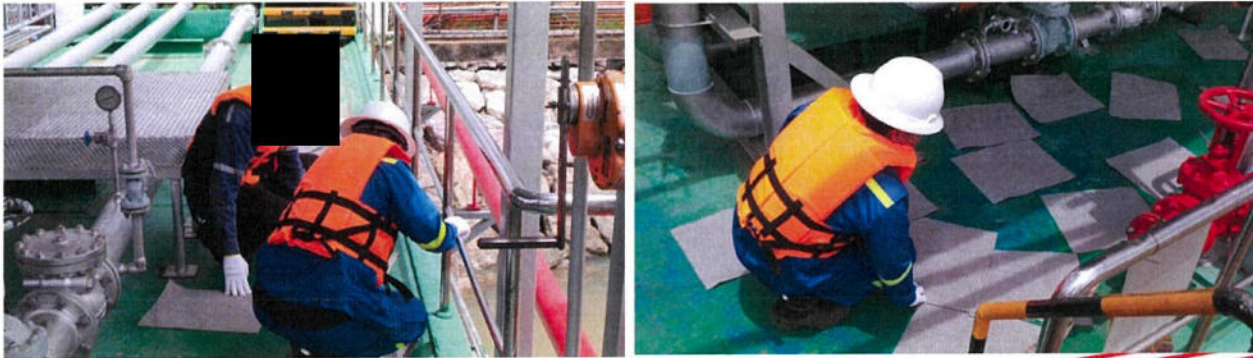


14

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

13:30 น. ทีมงานทำการเก็บกู้น้ำมันบนพื้นท่าเรือ



15

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:00 น. ทีมงานเก็บกู้น้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

14:03 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่าการเก็บกู้น้ำมันเสร็จเรียบร้อยแล้ว

14:10 น. ได้เกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณห้อง Stroe room ที่หัวเรือ

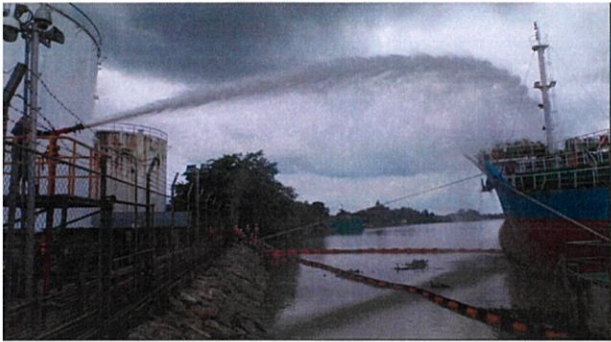
13:11 น. Lead operator รายงานผู้จัดการคลัง

16

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:12 น. ผู้จัดการคลังสั่งให้ใช้ Fix monitor ฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือ



จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:20 น. ไฟที่ห้อง Stroe room หัวเรือดับแล้ว

14:23 น. Lead operator รายงานให้ผู้จัดการคลังรับทราบว่าการเพลิงที่ห้อง Stroe room หัวเรือได้ดับลงแล้ว

14:30 น. ผู้จัดการคลัง สั่งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินไฟไหม้

14:32 น. ผู้จัดการคลังสั่งหวนสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสถานการณ์ไฟไหม้

จำลองสถานการณ์เกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลที่ทำเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ



19

อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

• อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- **Mini-weir skimmer with double diaphragm pump "DESMI" 1 Set**

Weir skimmer hand

- Inlet weir : 24"
- Center float hopper : Polyethylene.
- Bellows : Oil resistance neoprene rubber
- Draft 12"
- Suction hose : Corrugated suction hose; dis 3"
- Discharge hose : 15 m.
- 2 x Aluminum floating foe suction hose.

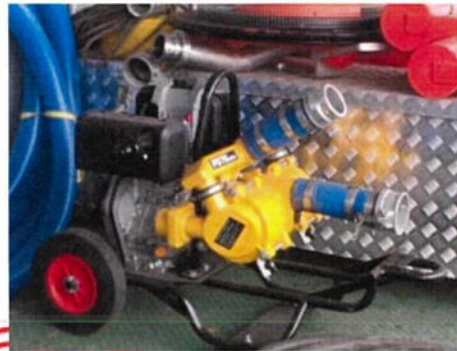


20

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

Power pack with pump

- Diesel engine, I-cy air cooled diesel.
- Power : 2.5 KW
- Pump model : Double diaphragm pump; Spate C75.
- Pump capacity : 30 m³/hr.
- Suction lift : 9.1 m.
- Hose connector : 2"-3" camlock



21

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- **Oil storage tank "LAMOR" , Model: LCT TSC 11.4**

- Aluminum frame: 1500x350x350 mm.
- Capacity 11,400 liters.
- Ground mat 3500x3500xmm PVC-PU 1000 g/m2
- Cover for tank PVC/PU 1000 g/m2



22

- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- Fix monitor



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- River Boom



- อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง
- OIL SORBENT PILLOW



- | | |
|---|-------|
| • พนักงานคลังน้ำมันร่วมเซฟรอน-บากจาก สุราษฎร์ธานี | 19 คน |
| • เจ้าหน้าที่ รปภ. (PCS) | 5 คน |
| • พนักงานทีม PM (New star) | 4 คน |
| • พนักงานประจำเรือ GRACE NAUTILUS | 18 คน |
| รวมพนักงานร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด | 46 คน |

Q&A

27

Thank you!

28

เอกสารแนบที่ 4

รายงานการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุ (วัตถุต้องสงสัย)

[External]ขอรายงานเหตุการณ์พบวัตถุต้องสงสัย (สถานการณ์จำลอง)



Reply Reply All Forward ...

Sun 15/06/2025 5:40 PM

Translate message to: English Never translate from: Thai

เรียน [Redacted]

ท่านนำเวียง ผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ทราบ

ขอรายงานเหตุการณ์ (สถานการณ์จำลอง) ดังนี้

- 1.วันนี้ (15 มิ.ย.68) เวลาประมาณ 17.20 น. ได้รับแจ้งจาก รปภ.ทรงพล ฯ รหัส 671493 ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำบริเวณบ่อน 1 ได้ค้นตรวจเจตน์ที่รับคิดชอบ บริเวณหน้าคลังน้ำมัน ได้พบกล่องกระดาษทรงสี่เหลี่ยม ครมเทาไฟฟ้า ซึ่งแจ้งทางวิทยุสื่อสารให้กับ หัวหน้าทราบ และดำเนินการปิดกั้นพื้นที่ทันที
- 2.เวลา 17.21 น. หัวหน้า รปภ.ประจำวัน (รปภ.กรุ ฯ รหัส 663452) รับทราบข้อมูล เจ้าท่าการตรวจการณ์ (ไม่จับ, ไม่เคลื่อนย้าย) พร้อมตอบตาม รปภ.ที่พบเห็นว่ามีคนหนีไปบุคคลใด มาขอตรวจบริเวณหน้าคลังน้ำมัน หรือไม่ และรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทุกท่านได้รับทราบโดยทันที และปฏิบัติตามแผนเผชิญเหตุ (วัตถุต้องสงสัย)
- 3.เวลา 17.25 น. ได้มีเข้ามาแสดงตัว เป็นเจ้าขอวัตถุสิ่งของแล้ว และรับกล่องที่ตกดิน พร้อมขอพบคุณและขอโทษต่อการกระทำ
- 4.เวลา 17.28 น. ครุภิกษา นพวรรณกรณ อินทริวิจิตร ID 654315 แจ้งปฏิบัติการปิดสถานการณ์จำลอง Security Drill.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าชุด

[External]ขอรายงานเหตุการณ์ (สถานการณ์จำลอง) เรื่อง บุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่หวงห้าม คลัง 1 ประจำเดือน พ.ค.68



Reply Reply All Forward ...

Sun 18/05/2025 5:58 PM

Translate message to: English Never translate from: Thai

เรียน [Redacted]

ท่านนำเวียง ผู้เกี่ยวข้องทุกท่าน ทราบ

ขอรายงานเหตุการณ์ (สถานการณ์จำลอง) ดังนี้

- 1.วันนี้ (18 พ.ค.68) เวลาประมาณ 17.15 น. ได้รับแจ้งจาก รปภ.สมคิด ฯ รหัส 663454 ที่ปฏิบัติหน้าที่ประจำบริเวณบ่อน 1 ณ ขณะนั้น พบบุคคลภายนอกเป็นชาย สวมใส่เสื้อแจ็คเก็ต โถงเมส (ลักษณะต้องสงสัย) เดินเข้ามาในพื้นที่หวงห้าม รปภ.สมคิด ฯ จึงได้แสดงตัวและห้ามบุคคลดังกล่าวไม่ให้เข้ามาในพื้นที่ พร้อมตอบตามข้อมูลเบื้องต้น ชายดังกล่าวตอบไม่รู้เรื่อง, พูดไม่ชัดเจน, มีกลิ่นสุรา ลักษณะคล้ายคนเมาสุรา พร้อมกับแจ้งทางวิทยุสื่อสารให้กับ หัวหน้าทราบและขอคำสั่งสนับสนุน
- 2.เวลา 17.17 น. หัวหน้า รปภ.ประจำวัน (รปภ.กรุ ฯ รหัส 663452) รับทราบข้อมูล เจ้าท่าการสนับสนุนช่วยเหลือจับกุม และนำบุคคลดังกล่าวมาควบคุมตัวไว้ พร้อมรายงานให้ผู้เกี่ยวข้องทุกท่านได้รับทราบโดยทันที และตอบตามข้อมูล
- 3.เวลา 17.30 น. ได้มีญาติมาแสดงตัว เพื่อขอรับชายดังกล่าวกลับบ้าน และขอโทษต่อการกระทำ
- 4.เวลา 17.33 น. ครุภิกษา นพวรรณกรณ อินทริวิจิตร ID 654315 แจ้งปฏิบัติการปิดสถานการณ์จำลอง Security Drill.

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าชุด

เอกสารแนบที่ 5

คู่มือการรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน
(Marine Receive)

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑจากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-1

Suratthani Joint Operation Manual

บทที่ 4 การรับผลิตภัณฑจากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receipt)

แก้ไขใหม่ เริ่ม 1 เมษายน 2569

สารบัญ

1	ใจความสำคัญ (ความมุ่งหมาย ขอบเขต วัตถุประสงค์ ความเสี่ยง และผลกระทบ)	4-2
2	คุณสมบัติของพนักงานรับน้ำมัน และ การฝึกอบรมที่ต้องการ	4-2
3	มาตรฐาน - บทนำ	4-2
4	ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน	4-2
5	ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุผิดปกติ/ เหตุฉุกเฉิน	4-7
6	แบบฟอร์มที่ใช้ในการปฏิบัติงาน	4-9
7	การบริหารจัดการระบบรับน้ำมันทางเรือ	4-9
8	ค่าจำกัดความ	4-10
9	เอกสารอ้างอิง	4-11

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-2

1 ใจความสำคัญ (ความมุ่งหมาย ขอบเขต วัตถุประสงค์ ความเสี่ยง และผลกระทบ)

มาตรฐานนี้ครอบคลุมถึงการรับผลิตภัณฑ์เรือเข้าสู่คลังน้ำมัน เช่น น้ำมันเบนซิน ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการกลั่น หรือ อื่นๆ แต่ไม่รวมถึง ก๊าซแอลพีจี ยางมะตอย น้ำมันเครื่อง ฯลฯ มาตรฐานนี้เป็นข้อกำหนดความปลอดภัยขั้นต่ำในการรับน้ำมันทางเรือของคลังน้ำมันบริษัท Chevron ทั้งหมด

- มาตรฐานนี้จะสัมฤทธิ์ผลเมื่อ

เมื่อมีการรับน้ำมันเข้าสู่ถังของคลังน้ำมัน พนักงานที่ทำหน้าที่รับน้ำมันทางเรือทุกคนจะต้องได้รับการฝึกอบรม วิธีการรับน้ำมันอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันความเสี่ยงจากการรับน้ำมันทางเรือ เช่น การบรรจุน้ำมันเข้าถังไม่ถูกต้อง การบรรจุน้ำมันเกินความจุถัง หรือ การเกิดน้ำมันล้นถัง, การสูญเสียความสามารถในการกักเก็บจากท่อหรือถังน้ำมันที่รับน้ำมัน, การรับน้ำมันน้อยไม่พอจ่าย, การเกิด การปนเปื้อนทำให้ น้ำมันไม่เป็นไปตามคุณภาพตามที่กำหนด ส่งผลให้เกิดความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้ ความเสียหายต่อชีวิต, สิ่งแวดล้อม และ ทรัพย์สินอย่างยั่งยืน เป็นต้น การรับน้ำมันอย่างระมัดระวังและถูกวิธีจึงมีความสำคัญมาก หากมีเหตุการณ์ที่ไม่ถูกต้องเกิดขึ้นจะต้องมีการสอบสวนหาข้อผิดพลาดและบันทึกผลการสอบสวนเหตุการณ์นั้นไว้

- ขั้นตอนนี้ใช้เมื่อ

ทุกครั้งที่มีการรับน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บที่ตั้งอยู่บนพื้นดินของคลังน้ำมัน

2 คุณสมบัติของพนักงานรับน้ำมัน และ การฝึกอบรมที่ต้องการ

ทีมงานรับน้ำมันทางเรือทุกท่าน จะต้องเป็นผู้ที่เคยได้รับการฝึกอบรมและมีความรู้ละเอียดถึงกระบวนการทำงานทั้งหมดในการรับน้ำมันทางเรืออย่างถูกต้อง แบ่งเป็น

- ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมในเรื่องระบบลิ้นเปิดปิดทุกตัว, ระบบวาล์ว รวมถึงระบบท่อของถังเก็บน้ำมันภายในคลังฯ
- ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมในการวัดระดับถังน้ำมัน/อุณหภูมิและการดักตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณภาพ
- ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมการคำนวณหาปริมาณที่แท้จริง ณ อุณหภูมิมาตรฐาน ที่ 86 F โดยอ้างอิงจากค่าสัดส่วนที่ได้ตาราง REDWOOD TABLE (6B-54-54B) มาเป็นส่วนประกอบ
- ต้องเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมระเบียบปฏิบัติด้านความปลอดภัยและข้อปฏิบัติทั้งหมดที่จะต้องปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ผู้จัดการคลังน้ำมันหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากนายคลังมีหน้าที่รับผิดชอบในการฝึกอบรมพนักงานเกี่ยวกับขั้นตอนต่างๆในการรับเรือ

3 มาตรฐาน - บทนำ

เอกสารนี้กล่าวถึงข้อกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานการรับน้ำมันทางเรือของคลังน้ำมัน

หากไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานนี้ได้ต้องชี้แจงข้อจำกัดในการปฏิบัติตามมาตรฐานนี้ และ ต้องได้รับการอนุมัติจาก JOC (Joint Operation Committee) บันทึกของการอนุมัติ ต้องถูกเก็บรักษาไว้ที่คลังฯ

ในฐานะผู้รับผิดชอบในการรับน้ำมัน ท่านจะต้องปฏิบัติตามกรอบของบัญญัติ 10 ประการของความเป็นเลิศในการปฏิบัติงาน เช่น ต้องหยุดการรับน้ำมันทันทีหากมีความเสี่ยงเรื่องความปลอดภัย

หมายเหตุ: การหยุดรับน้ำมันต้องปฏิบัติตามขั้นตอน หรือ คู่มือการปฏิบัติงานของคลังฯ ในทุกๆกรณี ความปลอดภัยเป็นเป้าหมายหลักที่ต้องระลึกถึงเสมอ

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-3

4 ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน

ต่อไปนี้เป็นกิจกรรมหลักที่ต้องทำเมื่อมีเรือบรรทุกน้ำมันเทียบท่า ทั้งก่อนที่จะมีการรับเรือ (เรือผูกเชือกโยงเรียบร้อยแล้ว), การเริ่มรับเรือ(เริ่มปั๊มสูบน้ำ), ระหว่างการสูบน้ำ และหลังการรับน้ำมันทางเรือเสร็จสิ้น

4.1 ขั้นตอนการเตรียมงานก่อนเรือจะเทียบท่า

ก่อนเรือจะเข้าเทียบท่า ต้องดำเนินการต่อไปนี้

1.แผนก VCO ทำการ nominate เรือ เพื่อทำการขนส่งน้ำมันโดยเรือที่ใช้ต้องได้รับการอนุมัติจาก Chevron Shipping Clearance and Vetting Group และ แจ้ง ชื่อเรือ, วัน/เวลาที่เทียบท่า, ชนิด และ จำนวนน้ำมันที่จะมากับเรือ ต่อทางคลังน้ำมัน และยืนยันโดย pre arrival information exchange / questionnaire ส่งโดยเรือ ก่อนเทียบท่า โดยจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ ISGOTT6 Ship shore safety checklist.

2.หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของคลังน้ำมัน

2.1. ตรวจสอบวัน/เวลาที่จะมาเทียบท่า ชื่อเรือ ชนิดและจำนวนน้ำมันที่จะรับ

2.2. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันในสต็อก ถึงที่จะทำการรับ และ ปริมาณที่ว่างภายในถังที่จะรับได้

2.3. หากพบปัญหาหรือข้อขัดข้องใดๆ ให้แจ้ง แผนก VCO ทราบทันที

3.จัดเก็บสำเนาดารงการเทียบท่าของเรือไว้ที่คลังน้ำมัน

4.เตรียมอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้พร้อมใช้งาน เช่น หมวกนิรภัยส่วนบุคคล , ถุงมือผ้า , ถุงมือยางป้องกันการสัมผัสน้ำมัน , รองเท้านิรภัย , เสื้อชูชีพ และ เว้นดานิรภัย เป็นต้น

5.เตรียมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น ที่ดักตัวอย่างน้ำมัน และ แจกผู้ที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงตารางวัน และ เวลาที่เรือจะมาเทียบท่า ตามกำหนดการรับน้ำมันทางเรือจาก VCO

6.แน่ใจว่ามีการติดต่อประสานงานกันระหว่างคลัง/เรือ และ ผู้เกี่ยวข้องกับการรับเรือตลอดเวลา เนื่องจากหากมีการเปลี่ยนแปลงเวลาในการเทียบท่า ชนิดน้ำมัน ช่องว่างของถังรับน้ำมันหรือเรื่องอื่นๆตามที่มีการร้องขอ จะได้มีการทบทวน และ ดำเนินการต่อไป

7.หัวหน้าทีมรับน้ำมันทางเรือ จัดทำตารางรายชื่อ พนักงานที่จะเข้าทำหน้าที่รับเรือ โดย ทีมจะต้องมีอย่างน้อย 3 คน ประกอบไปด้วย หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ , พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ และ พนักงานปฏิบัติการประจำลานถังรับ

• หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ (Loading Master)

มีหน้าที่

1. ควบคุมดูแล และตัดสินใจในปัญหาต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการรับน้ำมันนับตั้งแต่เริ่มต้นจนเสร็จสิ้นการปฏิบัติงาน
2. ทำการทวนสอบรายการตรวจสอบ "รายการตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานการรับเรือ" ก่อนเรือมาถึงร่วมกับ พนักงานประจำท่าเรือ
3. สื่อสารและประสานงานกับนายเรือ (หรือเจ้าหน้าที่พนักงานนำร่อง) ทางวิทยุ (CH#13,06) ในการระบุตำแหน่งการเทียบเรืออย่างถูกต้องและปลอดภัย
4. วางแผน และ ตกลง แผนการสูบน้ำมันทุกผลิตภัณฑ์ (Plan Discharge) รวมถึงสื่อสารขั้นตอนที่อาจมีเพิ่มเติม
5. วัดและคำนวณปริมาณน้ำมันภายในเรือ และทำ Ship/Shore Checklist ร่วมกับเจ้าหน้าที่เรือระดับบังคับการ (ตันเรือ) และ เจ้าหน้าที่ Surveyor (ถ้ามี)
6. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วเพื่อรับเรือจากหน้าถังรับ จนถึง หน้าท่าเรือ
7. ทำการบันทึกระดับน้ำมันรายชั่วโมง เทียบกับ ปริมาณที่เรือรับได้ (Ship/Shore Hourly Record) แจ้งเรือหยุดปั๊มทันทีถ้าปริมาณแตกต่างกันเกิน +/- 5%
8. วิเคราะห์คุณภาพและปริมาณน้ำมันที่ขาด/เกิน ก่อนเริ่มปั๊ม และ หลังจากปั๊มเสร็จสิ้น
9. สื่อสารและประสานงานกับนายเรือ เพื่อปล่อยเรือออกจากท่าเรืออย่างปลอดภัย
- 10.ออกเอกสารรับรองปริมาณรับน้ำมัน (Outturn Statement)

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-4

• พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ (Jetty Operator)

มีหน้าที่

1. จัดเตรียม และ ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ทั้งหมด
 - a. จัดเตรียมถังดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์อย่างน้อย 2 ลูก และ ขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ลูก ไว้ที่บริเวณท่าเรือขณะรับน้ำมัน
 - b. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันด้านสิ่งแวดล้อม เช่น บวมล้อมเรือ
 - c. จัดเตรียมอุปกรณ์แสงสว่าง ไฟฉาย (แบบป้องกันการระเบิด)
 - d. จัดเตรียมตรวจสอบวิทยุสื่อสาร ที่จะใช้ติดต่อภายในบริเวณท่าเรือ ลานถึง และเจ้าหน้าที่เรือ (หรือ surveyor ถ้ามี) ต้องให้มีสัญญาณชัดเจน และพลังงานเต็ม โดยกำหนดให้ใช้วิทยุมือถืออย่างน้อย 3 เครื่อง (UHF)
2. สังเกตการณ์การประสานงานระหว่างเรือใหญ่กับเรือรับเชือกในการขึ้นเชือกเทียบเรืออย่างปลอดภัย หากพบว่าเกิดความเสี่ยงในแง่ความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สิน ให้ใช้อำนาจในการหยุดงานกับทางเรือใหญ่
3. ควบคุมบริเวณท่าเรือ และเตรียมอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ท่อยาง , บั้มไดอะแฟลมสำหรับเก็บแห้ง (Strip Pump)
4. เชื่อมต่อสะพานข้ามระหว่างเรือ/ท่า
5. สังเกตการณ์การเชื่อมต่อท่อ Flexible / Rubber Hose ยึดกับหน้า Manifold เรือ ซึ่งดำเนินการโดยเรือใหญ่
6. เมื่อเทียบเรือเสร็จ ทำการเก็บตัวอย่างน้ำมันเพื่อทดสอบ
7. ระหว่างสุบถ่าย ทำการทดสอบค่า API และดูสี APPEARANCE ของน้ำมันตามเวลาที่กำหนด
8. หลังจากการสุบถ่ายเสร็จสิ้น ประสานงานกับทางเรือ ในการถอดท่อ Flexible / Rubber Hose ที่ยึดกับหน้า Manifold เรือ , ควบคุมการเก็บแห้งด้วย Strip Pump , ทำการ Fill Line , ปิดวาล์วรับหน้าท่าทุกตัว , ล้างท่าเรือ , พร้อมทั้งเก็บอุปกรณ์ทั้งหมดให้เรียบร้อย
- * **หมายเหตุ** หม้อดับเพลิง จะต้องวางอยู่ในระยะไม่เกิน 9 เมตร จากจุดที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และจะต้องวางอยู่ในระยะไม่เกิน 15 เมตร จากบริเวณทำงานของผู้ปฏิบัติงาน
- จัดเตรียมป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ และติดตั้งไว้บริเวณใกล้จุดทำการสุบถ่ายที่เห็นเด่นชัด เช่น รอบลานถังที่สุบถ่าย ท่าเทียบเรือ หรือบริเวณทำงานของผู้ปฏิบัติงาน
9. ป้ายอันตราย ห้ามเข้าใกล้สุบถ่ายน้ำมัน
10. ป้ายห้ามบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ผ่านบริเวณนี้
11. ป้ายห้ามพกพาไม้ขีดไฟ วัตถุไวไฟ เข้ามาบริเวณนี้

• พนักงานปฏิบัติการลานถังรับ (Tank Operator)

มีหน้าที่

1. ทำการเดรนน้ำถังรับ , วัดระดับและอุณหภูมิถังรับบันทึกใน Gauge Book และเปิดวาล์วหน้าถังรับ , วาล์วสกัดแยกถังรับ (ถ้ามี) , วาล์วที่รับทั้งหมดจนถึงหน้าท่า
2. ทำการทดสอบค่า API และดูสี APPEARANCE ของน้ำมันภายในเรือที่ขณะทำการสุบถ่ายเปรียบเทียบกับมาตรฐาน กับ เอกสารระบุคุณภาพน้ำมันจากต้นทาง (COQ)
3. **เดินตรวจตราที่รับน้ำมันตลอดการสุบถ่าย**
4. หลังจากการสุบถ่ายเสร็จสิ้น ปิดวาล์วรับทุกตัวตั้งแต่หน้าถัง จนถึง หน้าท่า,
5. **ทำการดักตัวอย่างน้ำมันหลังสุบถ่ายเพื่อทดสอบค่า API และดูสี APPEARANCE หลังน้ำมัน**

8. จัดเตรียมแบบฟอร์มดังต่อไปนี้:

- 8.1. รายการตรวจสอบกิจกรรมในการรับน้ำมันทางเรือ
- 8.2. บันทึกการปฏิบัติงานการรับน้ำมัน

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-5

8.3. ลำดับการสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังรับของคลังน้ำมัน

8.4. ลำดับการสูบน้ำมันของเรือ

8.5. หนังสือชี้แจงข้อกำหนด ในการรับน้ำมัน

8.6. Product Receipt Log (PR445)

9. เตรียมพร้อม และ ตรวจสอบอุปกรณ์ต่อไปนี้

9.1. วิทยุ และ แบตเตอรี่ ที่เป็นชนิดป้องกันการระเบิด และ ชาร์ตไฟเต็ม

9.2. เครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

9.3. เทปวัดถัง และ อุปกรณ์วัดอื่นๆ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

9.4. ไฟฉายที่เป็นชนิด ป้องกันการระเบิด มีจำนวนเพียงพอ และ อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

4.2 ขั้นตอนการทำงานเมื่อเรือเทียบท่า

1.เมื่อเรือเทียบท่า ต้องดำเนินการต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่รับน้ำมันทางเรือของคลังน้ำมันเข้าพบเจ้าหน้าที่เรือน้ำมัน เพื่อหารือทำความเข้าใจในหัวข้อต่างๆ ก่อนจะรับน้ำมันและรวบรวมเอกสารต่างๆสำหรับการรับน้ำมัน (เช่น บีแอล ใบแสดงจำนวนน้ำมันของเรือ ณ ต้นทาง ใบแจ้งความพร้อมในการปฏิบัติงานฯลฯ) รวมทั้งดำเนินการดังต่อไปนี้

1.1. เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดหาทีมงานสำหรับรับเชือกผูกเรือ และตรวจสอบ gangway ต้องมั่นใจว่า สลิงที่ใช้สำหรับดึงบันไดขึ้นลงต้องไม่มีรอยฉีกขาดและหัก งอ หรือเป็นสนิมของสลิง และมีราวกันตกที่มั่นคงแข็งแรง ส่วนปลายของบันไดที่เชื่อมต่อกับเรือต้องผูกมัดให้แน่นเพื่อให้มั่นใจว่าเดินลงเรือได้อย่างปลอดภัย เพื่อความพร้อมในการรับเรือ โดยปกติทางท่าเรือจะใช้ Gangway ของเรือ บางกรณีถ้าหาก Gangway ของเรือไม่เหมาะสม สามารถใช้ Gangway ของท่าเรือได้โดยได้รับความยินยอมจากกัปตันเรือ บางกรณี อาจมีเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานอื่นเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยก็ได้ เช่น การท่าเรือ เจ้าท่า สรรพสามิต หรือศุลกากร ร่วมตรวจรับผลิตภัณฑ์ในบางเที่ยวเรือ

หมายเหตุ: คลังน้ำมันแต่ละแห่งควรจัดทำเอกสารบันทึกพนักงานที่รับผิดชอบในการผูกเชือกที่ท่าเรือ

1.2.ลำดับการสูบน้ำมันของเรือ

1.3.รายงานผลการวิเคราะห์การควบคุมคุณภาพน้ำมัน

1.4.ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมัน(Certificate of Analysis)

1.5 รายงานการซีล และ ทำการตรวจสอบสภาพซีลที่มีอยู่ในรายงาน หากพบว่าซีลชำรุดหรือสูญหาย ให้จัดทำ "Letter of Protest" ให้เรือรับทราบ และแจ้งให้ Supply ทราบทันทีก่อนที่จะดำเนินการขั้นตอนต่อไป

คำเตือน: ห้ามสูบน้ำมันจากเรือจนกว่าจะได้ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำมัน ตัวอย่างจากคลังน้ำมัน หรือจนกว่าผลการตรวจสอบคุณภาพ จะยืนยันว่าได้คุณภาพตรงตามต้องการ

2. เจ้าหน้าที่ของคลังน้ำมัน ร่วมตรวจสอบรายละเอียดดังต่อไปนี้

การวัดระดับน้ำมันและการสุ่มตัวอย่างจากถังเก็บสินค้าของเรือควรทำโดยใช้อุปกรณ์ 'การสุ่มตัวอย่างแบบปิด' (การสุ่มตัวอย่างแบบจำกัด) เท่านั้น

ในบางสถานการณ์เรืออาจต้องการดำเนินการ 'สุ่มตัวอย่างแบบเปิด' หากเป็นกรณีนี้คลังต้องได้รับแจ้งก่อนดำเนินการ 'สุ่มตัวอย่างแบบเปิด' และจะมีการประเมินความเสี่ยงเพื่อประเมินว่า 'การสุ่มตัวอย่างแบบเปิด' สามารถทำได้อย่างปลอดภัยหรือไม่ โดยอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับเสา risers หรือกองระบายอากาศเพื่อป้องกันการผ่านของเปลวไฟควรได้รับการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอเพื่อยืนยันว่าสะอาดอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-6

- 2.1. วัดระดับน้ำมันในถังเรือแต่ละช่อง
- 2.2. ตรวจสอบหาปริมาณน้ำในถังบรรจุของเรือ
- 2.3. ดักตัวอย่างน้ำมัน เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพ (วัดค่า API, ความใส และ สี) เปรียบเทียบกับ Certificate of Analysis.
- 2.4. คำนวณหาปริมาณน้ำมันที่มากับเรือ

หมายเหตุ: ในการวัด ปริมาณน้ำมันทางเรือที่หน้าท่าของคลังร่วม ฯ ทางคลังร่วม ฯ จะทำการวัดระดับน้ำมัน 2 ครั้ง โดย

ครั้งที่ 1 ทางคลังร่วม ฯ จะวัดระดับน้ำมันตามปกติ
ครั้งที่ 2 ทางคลังร่วม ฯ จะขอให้ทางเรือเปิด main valve ของแต่ละช่องเพื่อตรวจสอบ อีกครั้งว่าน้ำมันใน Common line เต็มหรือไม่ โดยหลังจากเปิดวาล์วแล้วจะทำการวัดระดับน้ำมันอีกครั้ง หากพบว่า ระดับที่วัดได้ตัวเลขระดับที่วัดได้น้อยกว่าการวัดครั้งที่ 1 คลังร่วม ฯ จะใช้ค่าที่วัดได้ครั้งนี้ เป็นตัวเลข Point 3 ในการรับน้ำมันเที่ยวนั้นๆ

3. ทำการประชุมและจัดทำเอกสารข้อตกลงร่วมกันระหว่างคลังกับเรือ ก่อนที่จะรับน้ำมัน ในเรื่องต่อไปนี้

3.1. แผนการสุบน้ำมัน(เช่น อัตราการไหลของน้ำมันสูงสุด แรงดันการสุบน้ำมัน ลำดับของผลิตภัณฑ์ที่จะสุบน้ำมันฯลฯ)

3.2. แผนการติดต่อสื่อสารสำหรับการเปิดหรือปิดวาล์ว รวมทั้งแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน

3.3. ข้อตกลงกับทางเรือเรื่องการปิดวาล์วสถานะสุบน้ำมัน

4. เก็บตัวอย่างน้ำมันและตรวจสอบให้แน่ใจว่าผลการวิเคราะห์ตรงตามที่ระบุไว้ในรับรอง โดยให้เก็บตัวอย่างไว้อย่างน้อย 3 เดือน

5. ขั้นตอนการต่อท่อรับน้ำมัน กับเรือ

5.1. เลือกขนาดท่อที่เหมาะสม

5.2. ตรวจสอบสภาพท่อรับน้ำมันด้วยสายตาทุกครั้งก่อนทำการต่อท่อ

5.3. ต่อท่อรับน้ำมันให้ถูกต้องตรงกับชนิดน้ำมันที่ต้องการจะรับ

5.4. สามารถใช้แรงคนในการต่อท่อรับน้ำมันได้ ทั้งนี้ ต้องใช้เจ้าหน้าที่ซึ่งผ่านการฝึกอบรมแล้วอย่างน้อย 2 คนขึ้นไป

คำเตือน: ระหว่างทำการต่อท่อรับเรือให้ระวังพื้นลื่น ในกรณีที่มีการดึงหรือดันท่อ ให้จัดทำยี่นให้มั่นคง และระวังการทำท่อครูดเป็นรอย

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ถังรับมีความพร้อมและปริมาณช่องว่างรับน้ำมันได้เพียงพอ

7. เตรียมแผนงานสำหรับถังที่จะใช้รับน้ำมันทางเรือ

7.1. ลำดับก่อนหลังของถังรับ

7.2. เวลาที่จะสลับสับเปลี่ยนถังรับ ในกรณีที่รับ น้ำมันเข้าสู่ถังมากกว่า1ใบ

7.3. การควบคุมอัตราการไหลของน้ำมันจากเรือเข้าถังรับ ในกรณีที่ถังรับว่างเปล่า หรือ ขณะที่หลังคาลอยตั้งอยู่กับพื้นถัง หรือ ระดับน้ำมันในถังต่ำกว่าท่อรับ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน การรับน้ำมันเข้าถังขณะถังว่าง หรือ หลังคาลอยตั้งอยู่กับพื้นถัง

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-7

7.4. แผนการตรวจเช็คระดับน้ำมันในถังรับทุกๆ ชั่วโมง หรือ ครึ่งชั่วโมง

หมายเหตุ: การตรวจเช็คระดับน้ำมันในถังต้องทำทุกครึ่งชั่วโมงหากปริมาณน้ำมันเพิ่มสูงถึงระดับการเติมน้ำมันปกติอย่างรวดเร็วเนื่องจากอัตราการไหลของน้ำมันที่สูงหรือถังรับมีขนาดเล็ก ส่วนการวัดระดับน้ำมันในถังทุกชั่วโมงนั้นสำหรับการรับน้ำมันที่ใช้เวลานานกว่า 2 ชั่วโมง หากรับน้ำมันน้อยกว่า 2 ชั่วโมงให้วัดทุกครึ่งชั่วโมง

8. ทำการบันทึกการรับน้ำมันให้เสร็จสิ้น Product Receipt Log

8.1. ตรวจสอบ ท่อที่ใช้รับน้ำมัน ให้แน่ใจว่าท่อรับมีน้ำมันเต็มท่อ

8.2. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังรับโดย ดูจากเครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ หรือ จากการวัดด้วยเทปวัด เพื่อให้แน่ใจว่าถังมีช่องว่างเพียงพอในการรับน้ำมัน

8.3. ตรวจสอบปริมาณน้ำในถังรับ

8.4. ตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำมันในถัง

8.5. คำนวณหาปริมาณน้ำมันในถังที่จะรับ

8.6. ทำการทดสอบเสียง alarm ของอุปกรณ์ ATG ก่อนเริ่มสูบลำ

9. ทบทวนประเด็นด้านความปลอดภัยอื่น (ตัวอย่างเช่น มังาน เชื่อม งานชุด เจาะ จะต้องกระทำด้วยกฎระเบียบความปลอดภัย.)

10. ตรวจเช็คจำนวนเจ้าหน้าที่ที่ทำการรับน้ำมันว่ามีเพียงพอ (อย่างน้อย 3 คน)

11. ตรวจสอบอัตราการไหล และ ความดันของน้ำมันในท่อรับตรงตาม มาตรฐานกำหนด และได้มีการตกลงกันแล้วระหว่าง เรือ กับ ท่า

12. ตรวจสอบการรับน้ำมันเข้าถูกต้อง และ วาล์วรับหน้าถังเปิดอยู่

13. ปิด และ ซิลวาล์วสกัดที่จะไปถึงที่ไม่ได้รับ และ ซิลวาล์วจ่ายของถังที่จะรับน้ำมันทางเรือ
คำเตือน: ระหว่างทำการปิดวาล์ว ให้ใช้อุปกรณ์ช่วยในการปิดเปิด และ ระวังพื้นที่สั่น จัดทำยื่นให้มั่นคงในกรณีที่มีการเปิดหรือปิดวาล์ว

ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน (Safe Operation Limit) และ ขั้นตอนการปฏิบัติหากเกินข้อกำหนด

1. ถังรับ (Tank)

ให้อ้างอิงจาก Tank Level of Concern ของถังรับแต่ละถัง ในการคำนวณพื้นที่การรับ จะต้องไม่เกินระดับน้ำมันเติมปกติ (NFL)

2. เสียงเตือน (alarm) จากอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันอัตโนมัติ (ATG) และ อุปกรณ์เตือนสันระดับสูงภายในถังน้ำมัน (IHHLA)

ให้อ้างอิงจากเสียงเตือน (alarm) จากระบบ ATG และ IHHLA ในแต่ละระดับที่ถูกตั้งค่าตาม Tank Level of Concern ของถังรับแต่ละถัง หากมีเสียงดังให้ปฏิบัติตามตารางด้านล่างนี้ทันที

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-8

Consequences of deviation	Required Actions
หากรับเกินNFL -> HiLevel Alarm ที่ ATG	หยุดการรับ, โอนน้ำมันทันที->รอ 30 นาที->ทำการวัดระดับด้วยวิธี Manual Gauge->ทำการตรวจสอบระดับที่วัดได้เทียบกับระดับที่แสดงบน ATG ->รายงานผู้บังคับบัญชา->สืบสวนหาสาเหตุ
หากรับเกินHi Level -> HiHiLevel Alarm ที่ ATG	หยุดการรับ, โอนน้ำมันทันที->รอ 30 นาที->ทำการวัดระดับด้วยวิธี Manual Gauge->ทำการตรวจสอบระดับที่วัดได้เทียบกับระดับที่แสดงบน ATG ->รายงานผู้บังคับบัญชา->สืบสวนหาสาเหตุ
หากรับถึงหรือเกินระดับHiHi Level-> IHHLA ดัง->น้ำมันเกือบล้น	หยุดการรับ, โอนน้ำมันทันที->เตรียมปฏิบัติตามแผนสถานการณ์ฉุกเฉินทันที->รายงานผู้บังคับบัญชา->สืบสวนหาสาเหตุ
หากรับเกินระดับOverfill Level->น้ำมันล้น	หยุดการรับ, โอนน้ำมันทันที->เริ่มปฏิบัติตามแผนสถานการณ์ฉุกเฉินทันที->รายงานผู้บังคับบัญชา->สืบสวนหาสาเหตุ
หากจ่ายน้ำมันต่ำกว่าDead Stock->ทำให้ pump และอุปกรณ์ในการจ่ายเสียหาย	หยุดการจ่ายน้ำมันทันที->ตรวจสอบระดับน้ำมันในถัง->ทำการ Fill line เพื่อรองรับน้ำมันให้ยาวต่อไป

3. ปริมาณรับต่อชั่วโมง (Hourly flow rate) และ แรงดันต่อชั่วโมง (Pressure reading)

ให้อ้างอิงจาก "ข้อตกลงในการนำเรือเข้าสู่อู่ขนถ่ายน้ำมัน" ที่ท่าและเรือตกลงกันก่อนเริ่มสูบน้ำ โดยทางท่าจะติดตามระดับน้ำมันถึงรับทุกชั่วโมง บันทึกลงในแบบฟอร์ม PR445 หาก flow rate หรือ Pressure เกินจากที่ตกลง หรือ ปริมาณรับต่อชั่วโมง Variance เกินกว่า 5% ทางท่าจะแจ้งเรือหยุดทำการสูบน้ำเพื่อตรวจสอบหาความผิดปกติร่วมกับทางเรือ

4.3 ขั้นตอนการเริ่มสูบน้ำจากเรือ

หากผลการตรวจสอบตัวอย่างน้ำมันของเรือ มีคุณภาพตรงตาม Certificate of Analysis แล้ว ให้เตรียมการรับน้ำมันเข้าถังได้โดย

1. ตรวจสอบการต่อท่อรับเรือ ได้ต่อเข้ากับท่อบนเรืออย่างถูกต้อง
2. เปิดวาล์วท่อรับน้ำมันที่ หน้าท่า และ แจ้งเรือให้เริ่มเดินเครื่องปั๊มสูบน้ำตามอัตราการใช้ เริ่มต้นที่ได้ตกลงกันไว้
3. ตรวจสอบความดันของน้ำมันที่ท่อบนหน้าท่า
4. ตรวจสอบว่ากำลังรับน้ำมันถูกชนิดและรับเข้าถูกต้อง
 - 4.1. หากทำได้ให้เดินตัวอย่างน้ำมันจากท่อบนเรือ
 - 4.1.1. ตรวจสอบดูสี และ สภาพ ต่างๆด้วยสายตา
 - 4.1.2. ตรวจสอบวัดค่า API เปรียบเทียบ กับ ค่าที่วัดได้จากการเก็บตัวอย่างในเรือค่าที่ได้ต้องต่างกันไม่เกิน 0.5 ถ้าแตกต่างกันเกิน 0.5 ให้หยุดการรับและทำการตรวจสอบโดยทันที ในขณะที่เริ่มปั๊มให้ทำการตรวจสอบค่า API ทุกๆ 5 นาที

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-9

4.2. สังเกตว่ามีการเปลี่ยนแปลงของตัวเลขระดับน้ำมันของถังที่รับ หรือ น้ำมันกำลังไหลเข้าสู่ถังที่ทำการรับ

4.3. ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงตัวเลขระดับน้ำมันของถังอื่นๆที่ไม่ได้รับน้ำมัน ระดับน้ำมันจะต้องไม่มีการเปลี่ยนแปลง

5. เดินตรวจตามท่อรับน้ำมันว่าไม่มีน้ำมันรั่ว

6. ตรวจสอบอัตราการไหลและความดันว่าตรงตามที่ได้มีการตกลงกันไว้

4.4 ขณะสูบน้ำมันที่ท่าหน้า (เรือจะเป็นผู้สูบน้ำมันขึ้น)

หมายเหตุ. มาตรฐานการปฏิบัติงานนี้ใช้ร่วมกับ มาตรฐานการป้องกันน้ำมันล้นถัง

1. ทำการตรวจสอบทุกชั่วโมง หรือ ทุกครึ่งชั่วโมง

หมายเหตุ วาล์วน้ำมันที่ถังจะต้องไม่มีการปิดขณะที่มีการสูบน้ำ ยกเว้นว่ามีการตกลงกันก่อนที่จะทำการรับเรือโดยแรงดันที่เกิดขึ้นเมื่อมีการปิดวาล์วขณะสูบน้ำจะไม่สร้างปัญหาขึ้น

1.1. การสูบน้ำมันเข้าถัง

1.2. อัตราการไหล (อัตราการปั๊มของเรือ) หมายเหตุ: กรณีอัตราการไหลที่มีค่าสูงเกินไป ทางเรือจะต้องลดอัตราการปั๊มลง

1.3. ตรวจสอบระดับน้ำมันในถัง

1.4. ตรวจสอบความดันภายในท่อส่งน้ำมัน

1.5. ตรวจสอบเวลาที่จะเต็มถัง หรือเวลาจะเปลี่ยนถัง

1.6. ตรวจสอบความดันที่สูงขึ้นในทุกชั่วโมงหรือในทุกครึ่งชั่วโมง (หากความดันลดผิดปกติ ให้ตรวจหาการรั่วไหล)

2. ตรวจท่อรับเพื่อสำรวจหารอยรั่ว และให้แน่ใจว่า ถังอื่นๆที่ไม่ได้รับน้ำมัน ระดับน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลง

โดย

- ตรวจท่อรับทุกๆ ครึ่งชม. เมื่อการรับนั้นใช้เวลาน้อยกว่า 2 ชม.
- ตรวจท่อรับทุกๆ ชม. เมื่อการรับนั้นนานกว่า 2 ชม.

คำเตือน หากเกิดท่อแตกหรือรั่ว แจ้งเรือให้หยุดปั๊มทันที และใช้แผนฉุกเฉินในการแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดจากน้ำมันรั่วและปิดวาล์วรับทั้งหมดในทันที

3. กรณีที่รับน้ำมันมากกว่า 1 ถัง (น้ำมันชนิดเดียวกัน) เวลาที่ระดับน้ำมันใกล้ถึงระดับ NFL จะต้องสั่งให้เรือหยุดปั๊ม และเจ้าหน้าที่รับเรือจะต้องทำการปิดวาล์วถังแรกให้สนิท โดย ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 5 วินาที เพื่อหลีกเลี่ยง การเพิ่มขึ้นกะทันหันของแรงดันน้ำมันในท่อซึ่งอาจทำให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อได้ และ ทำการเปิดวาล์ว ของถังที่ 2 เป็นลำดับถัดไป

4. เสร็จตัวอย่างน้ำมันจากท่อรับเพื่อทดสอบคุณภาพ

- เมื่อเรือเดินปั๊มปกติให้ทำการตรวจสอบค่า API ทุกๆ 30 นาที แล้วบันทึกผล

5.. ส่งมอบการทำงานให้เจ้าหน้าที่อีกกะที่มารับงานให้เรียบร้อย (หากการรับเรือไม่เสร็จในกะ)

คำเตือน: แรงดันสูงสุดในท่อรับน้ำมันแต่ละท่ออาจไม่คงที่(แต่แรงดันสูงสุดในท่อต้องไม่มีแรงดันมากกว่าค่าต่ำสุดของแรงดันสูงสุดในการปฏิบัติงานของอุปกรณ์ต่างๆ) สอบถามความดันท่อรับท่อส่งจากวิศวกร

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-10

4.5 ภายหลังการสูบน้ำมันจากเรือ

หลังจากการสูบน้ำมันจากเรือเสร็จสิ้น ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ตรวจสอบว่าปั๊มหยุดทำงาน
- ตรวจสอบช่องบรรทุกของเรือว่าไม่มีน้ำมันตกค้างอยู่
- ตรวจสอบว่าท่อรับน้ำมัน ที่หน้าท่าได้ถอดออกจากเรือแล้ว
- ตรวจสอบท่อรับน้ำมัน ว่ามีน้ำมันเต็มท่อรับ
- ปิดวาล์วรับน้ำมัน และ ซีลวาล์ว Line รับทุกตัวที่เกี่ยวข้อง
- ดักตัวอย่าง และ ทำการทดสอบ วัดระดับน้ำมันในถังรับ
- ยืนยันปริมาณน้ำมันที่รับและจัดทำเอกสารการรับส่งน้ำมันเสร็จสิ้น หมายเหตุ: หากว่าตัวเลขการรับของคลังไม่เท่ากับปริมาณการส่งของเรือจะต้องทำหนังสือ ทักท้วงชี้แจง ต่อเจ้าหน้าที่เรือ
- กรอกบันทึกการรับน้ำมันให้เสร็จ
- จัดเก็บเอกสารเข้าแฟ้มไว้ที่คลังน้ำมันตามระเบียบบริษัทที่กำหนดไว้
- จัดทำ Terminal Feedback ส่งให้ CSCVCC@chevron.com
- รับ Vessel feedback ของเรือ (หากมี)

5 ข้อปฏิบัติกรณีเกิดเหตุผิดปกติ/เหตุฉุกเฉิน

5.1 ไฟฟ้าดับ

- หากมีเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง ต้องตรวจดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ
- ยกเลิกการสูบน้ำมันหากไฟฟ้าขัดข้องและคลังน้ำมันไม่มีเครื่องปั่นไฟฟ้าสำรอง

5.2 สภาพอากาศเลวร้าย

คำเตือน การสูบน้ำมันทั้งหมดจะต้องระงับเมื่อ มีลม หรือ คลื่นลม รุนแรงโดย คลังจะต้องกำหนดกำหนดความเร็วของลม และ ความสูงของคลื่นที่ปลอดภัยในการรับน้ำมัน

- การรับน้ำมันทางเรือจะไม่เริ่ม หรือ ดำเนินการต่อเมื่อมีพายุฝนฟ้าคะนอง ทั้งนี้ ต้องปิดวาล์วรับจ่ายทั้งหมดของถัง
- ในกรณีที่พายุหรือคลื่นลมแรง อาจมีอันตรายที่เกิดจากเพลิงไหม้จากการสูบน้ำมันของเรือ การที่จะปฏิบัติงานต่อไปหรือไม่ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ของคลังและของเรือ

5.3 การรับน้ำมันผิดชนิด หรือ มีการผสมกันระหว่างน้ำมันต่างชนิด

- ถ้าหากมีการรับน้ำมันผิดชนิด และ ไม่สามารถตกลงแก้ไขได้ก่อนเรือจะออกจากท่า ทางผู้จัดการคลังน้ำมันต้องทำหนังสืออย่างเป็นทางการถึงกัปตันเรือและสำเนาถึง Global Supply & Trading GS&T
- หากพบว่าการรับน้ำมันผิดชนิด น้ำมันปนเปื้อนหลังเรือออกจากท่าไปแล้ว และ กัปตันเรือไม่ได้รับทราบ ทางผู้จัดการคลังน้ำมันต้องรายงานโดยตรงต่อ GS&T และคณะกรรมการคลังร่วม ฯ

หมายเหตุ ในบางกรณีมีเวลาจำกัดในการยื่นข้อเรียกร้องเพื่อให้ชดเชยความเสียหาย

5.4 ความดันในท่อรับน้ำมันสูงขึ้น

คำเตือน แรงดันในท่อต้องไม่เกินกว่าค่าแรงดันสูงสุดที่กำหนดโดยคลังน้ำมันและฝ่ายวิศวกรรม

- แจ้งให้เรือหยุดปั๊มทันทีขณะความดันในท่อสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้
- เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันเดินตรวจตามท่อ เพื่อดูว่าวาล์วทั้งหมดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และตรวจหาการรั่วไหลของน้ำมันด้วย

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-11

- ห้ามเดินบัมพ์ต่อ จนกว่าจะพบสาเหตุที่ความดันในท่อสูงขึ้น

5.5 น้ำมันหกรั่วไหล

คำเตือน ความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานมีความสำคัญที่สุด ห้ามไม่ให้เจ้าหน้าที่ทำงานโดยไม่ผ่านการฝึกอบรมมาก่อน หรือ การปฏิบัติงานขัดต่อกฎหมาย

ข้อควรระวัง ห้ามเข้าภายในบริเวณ Tank farm หรือ บริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหลโดยไม่มี อุปกรณ์ช่วยป้องกันภัยที่เหมาะสมที่แนะนำโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัท

- หยุดปฏิบัติงานทั้งหมดโดยทันที
- แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเรือได้หยุดบัมพ์น้ำมันแล้ว
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินในการแก้ไขเหदन้ำมันหกรั่วไหล

5.6 เพลิงไหม้

ข้อควรระวัง ผู้ที่ใช้เครื่องดับเพลิงได้จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมมาแล้วเท่านั้น และ ไฟที่ไหม้จะต้องเพิ่งเริ่มต้น และ มีความปลอดภัยพอที่จะทำการดับไฟ

- หยุดงานทั้งหมดทันที
- แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเรือหยุดบัมพ์
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินในการแก้ไขเหตุเพลิงไหม้ (คลัง

5.7 ภัยการคุกคามต่อความมั่นคง

- หยุดงานทั้งหมดทันที
- แจ้งเตือนให้ทุกคนทราบ และใช้สัญญาณฉุกเฉินหรือการแจ้งเตือนอื่นๆ
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเรือได้หยุดบัมพ์
- รายงานเหตุการณ์ต่อคลังน้ำมัน
- เริ่มใช้แผนฉุกเฉินเพื่อแก้ไขปัญหาที่กระทบต่อความมั่นคง

การเตรียมความพร้อมสุบถ่ายต่อหลังจากเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ

(Pre discharging - Start up after emergency shut down)

- **หัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ (Loading Master)** จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสุบถ่ายดังต่อไปนี้ (Operation Readiness Review – ORR)
 1. ทวนสอบความพร้อมของกำลังพลและอุปกรณ์ที่ใช้ในการสุบถ่าย
 2. วัดและคำนวณปริมาณน้ำมันคงเหลือภายในเรือ และทำ Ship/Shore Checklist ร่วมกับเจ้าหน้าที่เรือระดับบังคับการ (ตันเรือ) และ เจ้าหน้าที่ surveyor (ถ้ามี) อีกครั้ง
 3. ทวนสอบแผนการ Discharge น้ำมันทุกผลิตภัณฑ์ รวมถึงสื่อสารขั้นตอนที่อาจมีเพิ่มเติม
 4. ตรวจสอบให้วิทยุสื่อสารให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานได้ พลังงานเต็ม

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-12

5. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วเพื่อรับเรือจากหน้าถังรับ จนถึง หน้าท่าเรืออีกครั้ง
6. หากไม่พบสิ่งผิดปกติ ให้แจ้งทางเรือสับเปลี่ยน

• **พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ (Jetty Operator)** จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสับเปลี่ยนดังต่อไปนี้ (Operation Readiness Review – ORR)

1. ทวนสอบพื้นที่บริเวณท่าเรือว่ามีปริมาณน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่
2. ทวนสอบความพร้อมใช้งานของอุปกรณ์ประจำท่าเรือทั้งหมด เช่น หม้อดับเพลิง (*ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์อย่างน้อย 2 ลูก และขนาด 150 ปอนด์ จำนวน 1 ลูก ไว้ที่บริเวณท่าเรือขณะรับน้ำมัน)
3. ทวนสอบเชือกผูกเรือยังคงอยู่ในตำแหน่งที่ผูกกับทุกลูกอย่างถูกต้อง ครบจำนวนเส้น
4. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วเพื่อรับเรือจากหน้าถังรับ
5. ประสานงานกับหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ หากพบสิ่งผิดปกติ หรือมีข้อสงสัย

• **พนักงานปฏิบัติการลานถังรับ (Tank yard Operator)** จะต้องทำการทวนสอบความพร้อมในการสับเปลี่ยนดังต่อไปนี้ (Operation Readiness Review – ORR)

1. ทวนสอบพื้นที่บริเวณถังรับว่ามีปริมาณน้ำมันหกรั่วไหลหรือไม่
2. ทวนสอบวัดระดับและอุณหภูมิถังรับ เพื่อให้หัวหน้าชุดคำนวณปริมาณน้ำมันที่เข้าถังก่อนหยุดฉุกเฉิน ซึ่งจะต้องสอดคล้องกับตัวเลขที่วัดปริมาณน้ำมันคงเหลือบนเรือ
3. ทวนสอบความถูกต้องการเปิดวาล์วเพื่อรับเรือจากหน้าถังรับจนถึงหน้าท่าเรือ
4. ประสานงานกับหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ หากพบสิ่งผิดปกติ หรือมีข้อสงสัย

6 แบบฟอร์ม

คลังน้ำมันจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ ในหนังสือ "International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals" (ISGOTT).

หมายเหตุ แบบฟอร์มของ (ISGOTT) จะอยู่ในคู่มือของ (ISGOTT) รายละเอียดแบบการรับน้ำมันทางเรือจะอยู่ในท้ายบทของ 3.4.14 ส่วนแบบฟอร์ม GTOS จะอยู่ใน ส่วนของ "Related Process Documents" ซึ่งจะอยู่ใน Global Library under Terminal Operations Standard 10.10.2.3.4 หรืออาจจะเลือกจากลิงค์ที่มีอยู่

The forms below are minimum requirements:

แบบฟอร์มที่จำเป็นในการปฏิบัติงาน

- แบบรายงานการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างเรือบรรทุกน้ำมันและท่ารับเรือ
- แบบรายงานลำดับการรับน้ำมัน
- แบบรายงาน ความสามารถในการสับเปลี่ยนของปั๊มเรือประจำทุกชั่วโมง
- แบบแจ้งเหตุข้อกำหนดทางด้านความปลอดภัยที่ ทางคลังออกให้กับเรือบรรทุกน้ำมัน
- แผนฉุกเฉินของคลังน้ำมัน และ เรือ
- แผนการสื่อสารระหว่างเรือและคลังน้ำมัน ที่ได้มีการตกลงทำความเข้าใจกันก่อนเริ่มสับเปลี่ยน
- แบบรายงาน การรับน้ำมัน ชนิด และ ลำดับก่อนหลัง
- แบบรายงาน ตารางการตรวจขณะทำการรับเรือ
- แบบรายงาน ข้อจำกัดต่างๆ ของคลังน้ำมัน
- แบบรายงาน การควบคุมคุณภาพน้ำมัน
- แบบรายงานใบรับรองการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมัน
- แบบรายงาน รายละเอียดการรับเรือ

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-13

หมายเหตุ เอกสารรายงานต่างๆจะต้องเก็บไว้อย่างน้อย 3 ปี หรือ ขึ้นอยู่กับระเบียบปฏิบัติอื่นๆของรัฐ

7 การบริหารจัดการระบบการรับน้ำมันทางเรือ

7.1 การวัดผล

เพื่อให้มั่นใจได้ว่าการดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานที่บริษัทได้ตั้งเป้าหมายไว้

- ให้ทำการบันทึก รายงาน ความสูญเสีย หรือ เกือบจะสูญเสีย (Loss Investigation) (and "near losses" [NLI]) ที่เกี่ยวข้องกับการรับเรือ โดยควรจะมีการปรับปรุงทบทวนทุกปี ทั้งนี้ การใช้ขั้นตอนสอบสวนหาความเสียหายของน้ำมันในแต่ละภูมิภาคต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหาร(ระบบป้องกันความเสี่ยง สถิติด้านความปลอดภัยและความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานฯ.)

7.2 การพิสูจน์

เพื่อให้มั่นใจว่ามาตรฐานที่ใช้งานเกิดผลสัมฤทธิ์สูงสุด ต้องพิจารณาและทบทวนว่า

- เจ้าหน้าที่คลังน้ำมันมีความสามารถจะปฏิบัติตามมาตรฐานนี้
- ผู้จัดการคลังน้ำมันทำการทบทวนเอกสารและบันทึกต่างๆทุกปี เพื่อให้แน่ใจว่าการปฏิบัติงานตรงตามมาตรฐาน
- ผู้จัดการโลจิสติกส์ระดับประเทศ/ผู้จัดการโลจิสติกส์ระดับเขตต้องแน่ใจว่าการดำเนินงานได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการรับน้ำมันทางทะเลโดยมีการจัดทำแผนการดำเนินงานอย่างละเอียด

8. คำจำกัดความ

คำศัพท์	คำจำกัดความ
Intrinsically safe	วงจรไฟฟ้าหรือชิ้นส่วนของวงจรไฟฟ้าที่มีความปลอดภัยแม้ว่าจะมีประกายไฟ/ความร้อนเกิดขึ้น(การเบรค/ปีดวงจร)หรือเหตุการณ์ผิดปกติอื่นๆ (ไฟฟ้าลัดวงจร/ข้อบกพร่องของสายดิน) โดยมีการทดสอบภายใต้เงื่อนไขต่างๆ
Dock/Jetty	สถานที่ ที่เรือจอดเทียบเพื่อรับหรือส่งสินค้าประเภทน้ำมัน
Ullage	ระยะของช่องว่างเหนือผิวน้ำมันกับระดับปลอดภัยในการรับน้ำมันของถัง
Vessel	เรือที่ถูกออกแบบให้บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหลวในช่องบรรทุก
ATG	เครื่องวัดระดับน้ำมันอัตโนมัติที่มีติดตั้งที่ถังน้ำมัน
Normal fill level	ปริมาณระดับน้ำมันสูงสุดที่ถังสามารถบรรจุได้อย่างปลอดภัย
Product receipt log	แบบฟอร์มสำหรับกรอกข้อมูลที่สำคัญสำหรับการรับน้ำมันเข้าถัง แบบฟอร์มจะต้องกรอกให้เสร็จหลังรับน้ำมันเสร็จ

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-14

คำศัพท์	คำจำกัดความ
Gauge	การวัดระดับน้ำมันโดยใช้เทปวัดจากหลังถัง

9 เอกสารอ้างอิง

- Tenets of Operation
- Global Terminal Operating Standards:
 - Tank Overfill Protection - Terminal Manifold to Tank - 10.10.2.3.1
 - Gauging Bulk Storage Tanks - 10.10.2.8.1
 - Tank Water Draws - 10.10.2.8.2
 - Tank To Tank Transfers - 10.10.2.8.4
 - Initial Filling of Tank or Re-Floating A Roof - 10.10.2.8.5
 - Stock Control 10.10.2.2
- API 2350 (Overfill Protection)
- ASTM D 4057
- Safe Work Practices (GMPL 12.3.1)
- Product Engineering Regulations & Technology- Light Product Specifications (GMPL 16.01)
- International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals (ISGOTT)

บันทึกการปรับเปลี่ยนขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ครั้งที่	ชื่อ-นามสกุล	ตำแหน่งงาน	วันที่	รายละเอียดการปรับเปลี่ยน
1	Hannarong Kaewprachu (HKAE)	Lead Operator	20-ต.ค.-58	<p>เพิ่มเติมรายละเอียด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ขอบเขต,รายละเอียดและผลกระทบ 2. การฝึกอบรมที่ต้องการ 3. รายละเอียดอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยส่วนบุคคล 4. หน้าที่ของหัวหน้าชุดปฏิบัติการทางเรือ/พนักงานปฏิบัติการประจำท่าเรือ/พนักงานปฏิบัติการประจำลานถัง 5. ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน (Operation Limit) และ ขั้นตอนการปฏิบัติหากเกินข้อกำหนด 6. คำแนะนำกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ 7. การเตรียมความพร้อมหลังจากกลับสู่ภาวะปกติ / การตรวจสอบความพร้อมในการปฏิบัติงานทั้งหมดอีกครั้ง (ORR – Startup

Joint Operation Manual		
TITLE : การรับผลิตภัณฑ์จากเรือบรรทุกน้ำมัน (Marine Receive)	DATE	1 เมษายน 2568
Suratthani JO Terminal	REVISION : 1	Page 4-15

				after emergency shutdown)
0	Hannarong Kaewprachu (HKAE)	Lead Operator	1-เม.ย.-58	JOM ฉบับแก้ไขล่าสุด

SOP Developer	SOP Reviewer	Subject Matter Expertise	SOP Approver
Lead Operator (__ / __ / __)	Terminal Manager (__ / __ / __)	HES Specialist (__ / __ / __)	Operation Manager (__ / __ / __)

เอกสารแนบที่ 6

ผลตรวจวัดระดับความเข้มแสงสว่าง



Report No. : 2025-500005073 / 004 (Page 1 of 1) Issued date : August 13, 2025

CLIENT : Star Fuels Marketing Limited
CONTACT : Khun Seksun Bumrunghanichkarn
ADDRESS : 104/1 Paknam Road, Bangkoong, Manung, Suratthani 84000
Tel: 077-956-189 E-mail: SeksunB@sprc.com

Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Light Intensity MEASUREMENT DATE : July 30, 2025
MEASUREMENT LOCATION : Star Fuels Marketing Limited MEASURED BY : Tawatchai Kammees
Surat Thani Province

Measurement Locations	Activities/ Type of Work	Light Intensity (LUX)	Standards
Day Time			
1. TTLR พื้นที่ 1	Reading Gate / Checking Valve	2,330	300-400
พื้นที่ 2		2,350	300
พื้นที่ 3		2,310	200
2. Jetty			
พื้นที่ 1	Reading Gate / Checking Valve	3,560	300-400
พื้นที่ 2		3,540	300
พื้นที่ 3		3,510	200
3. Operation Desk	Data Recording	484	400-500
Night Time			
4. TTLR	Reading Gate / Checking Valve	423	300-400
5. Jetty	Reading Gate / Checking Valve	818	300-400
6. Operation Desk	Data Recording	420	400-500

Source : Notification of the Department of Labor Protection and Welfare, Subject "Light Intensity Standard" dated February 21, B.E. 2561 (2018).



(Buppha Sangnil)

Environmental Monitoring and
Compliance Audit Manager

SGS (THAILAND) LIMITED



BS/TK/KU/KU

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service accessible at <https://www.sgs.com/en/terms-and-conditions>. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

IE 001989 E

SGS (Thailand) Limited | 238 TRR Tower, 19th-21st Floor, Naradhiwas Rajanagarindra Road, Chong Nonsi, Yannawa, Bangkok 10120 t +66 (0)2 678 18 13 www.sgs.co.th